



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БАТАЙСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

г. Батайск

Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и определения единого порядка организации регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Батайск», усиления роли органов местного самоуправления в организации и регулировании пассажирских перевозок, обеспечения их безопасности, определения единых требований к перевозчикам, в соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Ростовской области от 27.01.2016 № 25 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области», п.п.7 п. 1 ст.3 Устава муниципального образования «Город Батайск»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Установить, что Управление жилищно-коммунального хозяйства города Батайск является отраслевым (функциональным) органом, уполномоченным на осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Город Батайск».

2. Создать и утвердить состав городской комиссии по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «Город Батайск» (приложение № 1).

3. Утвердить:

3.1. Положение о планировании регулярных перевозок пассажиров

и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Батайск» (приложение № 2).

3.2. Положение о порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок и остановочных пунктов на территории муниципального образования «Город Батайск» и внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Батайск» (приложение № 3).

3.3. Шкалу для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (приложение № 4).

3.4. Положение о временном (доконкурсном) порядке допуска перевозчиков к обслуживанию муниципальных маршрутов регулярных перевозок (приложение № 5)

3.5. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам (приложение № 6).

3.6. Положение о порядке осуществления контроля за организацией и осуществлением муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Батайске, согласно приложению № 7.

4. Признать утратившим силу постановление Администрации города Батайска от 18.05.2016 № 1008 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Город Батайск».

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации города Батайска по жилищно-коммунальному хозяйству Д.С.Беликова.

Глава Администрации
города Батайска

Г.В. Павлятенко

Постановление вносит
Управление жилищно-коммунального
хозяйства города Батайска

СОСТАВ

городской комиссии по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в
муниципальном образовании «Город Батайск»

Беликов Дмитрий Сергеевич	-	заместитель главы Администрации города Батайска по жилищно - коммунальному хозяйству,
Безотосный Игорь Александрович		советник главы Администрации города Батайска, заместитель председателя
Спасенова Виктория Владимировна	-	Ведущий специалист по экологии Администрации города Батайска, секретарь комиссии,
Члены комиссии:		
Завгородний Сергей Александрович	-	начальник Управления социальной защиты населения города Батайска
Вишняков Антон Борисович	-	начальник юридического отдела Администрации города Батайска
Котков Дмитрий Владимирович	-	начальник Управления архитектуры и градостроительства города Батайска
Короленко Денис Борисович	-	государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по городу Батайску
Павлятенко Анатолий Алексеевич	-	генеральный директор АТП-1 города Батайска
Яковлев Сергей Александрович	-	заместитель начальника Управления жилищно-коммунального хозяйства города Батайска
Чередниченко Александр Сергеевич		главный инженер производственно-технического отдела Управления жилищно-коммунального хозяйства города Батайска

Начальник общего отдела

В.С. Мирошникова

Положение о планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Батайск»

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Батайска.

2. Мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Батайска

2.1. Развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Батайска (далее - регулярные перевозки) осуществляется с целью улучшения транспортного обслуживания населения города Батайска, повышения качества и доступности пассажирских перевозок.

Развитие регулярных перевозок включает в себя:

2.1.1. Мероприятия по сохранению действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Батайска (далее - действующие муниципальные маршруты).

В целях обеспечения бесперебойного транспортного сообщения внутри города и работу по сохранению действующих муниципальных маршрутов.

2.1.2. Мероприятия по установлению (изменению) муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Батайск.

В случае возникновения потребности населения в организации дополнительного транспортного сообщения между районами города, уже имеющими прямое автобусное сообщение, рассмотрение обращений инициаторов установления (изменения) муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Батайске осуществляется с учетом действующих муниципальных маршрутов, в соответствии с [разделом 2](#) приложения N 2 к настоящему постановлению.

При рассмотрении возможности установления муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Батайска между районами, не имеющими прямого автобусного сообщения, учитываются действующие муниципальные маршруты, обеспечивающие транспортное сообщение между такими районами с пересадкой пассажиров, в том числе и целесообразность отмены таких маршрутов.

Изменение действующих муниципальных маршрутов не должно приводить к снижению качества транспортного обслуживания населения города Батайска.

2.1.3. Мероприятия по отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Батайске.

В случае, если по итогам отмены на территории района города начинался или оканчивался отмененный муниципальный маршрут и район города остается без транспортного сообщения, то есть если на его территории не начинается, не заканчивается и через него не проходит международный, межрегиональный, муниципальный или другой действующий муниципальный маршрут, а также маршруты других видов транспорта (железнодорожный), Управление жилищно-коммунального хозяйства города Батайска (далее УЖКХ города Батайска) выступает инициатором установления нового муниципального маршрута и принимает меры по организации обслуживания такого маршрута, или инициатором изменения действующего муниципального маршрута для обеспечения транспортного обслуживания данного района города.

Отмена действующих муниципальных маршрутов осуществляется в соответствии с разделом 3 приложения N 3 к настоящему постановлению.

2.2. По муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Батайска перевозка пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - муниципальные маршруты) осуществляется по регулируемым тарифам в соответствии с ранее заключенными между УЖКХ города Батайска и перевозчиками договорами о выполнении пассажирских перевозок (далее - договоры), сохраняющими свое действие до наступления одного из следующих условий:

-истечения срока действия договоров;

-расторжения договоров в установленном законом порядке;

-в случае расторжения договоров в установленном законом порядке вид регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальным маршрутам, изменяется на регулярные перевозки, осуществляемые по нерегулируемому тарифу.

Решение об изменении вида регулярных перевозок в случае истечения срока действия договоров или расторжения договоров вступает в силу со дня издания соответствующего правового акта Администрации города Батайска.

Начальник общего отдела

В.С. Мирошникова

Положение
о порядке установления, изменения, отмены муниципальных
маршрутов регулярных перевозок и остановочных пунктов на территории города Батайска
и внесения сведений об изменении вида регулярных
перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных
перевозок на территории города Батайска

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Батайска для повышения качества транспортного обслуживания населения города Батайска и удовлетворения потребности населения города Батайска в транспортном обслуживании и внесении сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ростовской области.

2. Установление (изменение) муниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом в городе Батайск

2.1. Инициаторами установления (изменения) муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки) в городе Батайск выступают юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества (далее - перевозчик) или УЖКХ города Батайска (далее в настоящем разделе – инициатор).

Обращение инициатора об установлении (изменении) маршрута подается по форме, утвержденной Приказом Министерства транспорта РФ от 10.11.2015 № 333 «Об утверждении формы заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок», и регистрируется в день поступления в УЖКХ города Батайска.

Срок рассмотрения обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута не может превышать тридцати календарных дней со дня его регистрации в УЖКХ города Батайска.

УЖКХ города Батайска вправе для рассмотрения обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута привлекать представителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный транспортный надзор, федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения, федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, общественных организаций, владельцев автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов, в том числе путем создания коллегиального органа при Администрации города Батайска.

По итогам рассмотрения обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута УЖКХ города Батайска принимает решение об установлении (изменении)

маршрута или об отказе в установлении (изменении) маршрута.

2.2 УЖКХ города Батайска отказывает в установлении (изменении) маршрута в случае:

1) несоответствия формы обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута форме обращения, указанной в абз. 2 пункта 2.1 настоящего Положения;

2) планируемое расписание остановочных пунктов не соответствует требованиям, установленным действующим законодательством;

3) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, не относящихся к автомобильным дорогам местного значения, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

5) экологические характеристики транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, не соответствуют требованиям, установленным законом или иным нормативным правовым актом Ростовской области, в границах которого проходит данный маршрут;

6) в состав данного маршрута предлагается включить остановочный пункт, не соответствующий требованиям, предусмотренным действующим законодательством;

7) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об установлении или изменении данного маршрута, имеется не уплаченный административный штраф, который назначен за совершение административного правонарушения в области транспорта или дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которого, установленный Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, истек.

8) наложения устанавливаемого (изменяемого) маршрута на действующие муниципальные маршруты регулярных перевозок по времени отправления и (или) прибытия из начального и (или) конечного и (или) промежуточных остановочных пунктов маршрута, под которым понимается несоблюдение минимальных интервалов времени между отправлением и (или) прибытием из начального и (или) конечного и (или) промежуточных остановочных пунктов маршрута (далее - минимальный интервал).

Минимальный интервал для регулярных перевозок во внутригородском сообщении - 5 минут;

Минимальный интервал, применяемый для определения наложения устанавливаемого (изменяемого) маршрута на действующие маршруты регулярных перевозок определяется по маршруту (устанавливаемому (изменяемому) или действующему), протяженность которого меньше.

УЖКХ города Батайска при принятии решения об отказе в установлении (изменении) маршрута не позднее десяти календарных дней со дня принятия такого решения в письменной форме уведомляет инициатора.

2.3. При принятии решения об установлении (изменении) маршрута УЖКХ города Батайска сведения о таком маршруте в течение семи рабочих дней со дня принятия решения об установлении (изменении) маршрута вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Батайска (далее - реестр маршрутов).

Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения сведений о данном маршруте в реестр маршрутов, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, регулирующим деятельность в сфере организации регулярных перевозок, со дня изменения предусмотренных сведений о данном маршруте в реестре маршрутов.

Реестр маршрутов размещается на официальном сайте Администрации города Батайска в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и ведется по форме согласно приложению к настоящему Положению.

Сведения об установлении (изменении) маршрута, в том числе и об изменении вида регулярных перевозок, вносятся в реестр маршрутов в течение семи рабочих дней со дня принятия решения об установлении (изменении) маршрута и об изменении вида регулярных перевозок.

3. Отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Батайске

3.1. Инициаторами отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок выступают перевозчики или УЖКХ города Батайска (далее в настоящем разделе - инициатор).

Обращение инициатора об отмене маршрута регистрируется в день поступления в УЖКХ города Батайска.

Срок рассмотрения обращения инициатора об отмене маршрута не может превышать шестидесяти календарных дней со дня его регистрации в УЖКХ города Батайска.

УЖКХ города Батайска вправе для рассмотрения обращения инициатора об отмене маршрута привлекать представителей органов территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный транспортный надзор, федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения, федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, общественных организаций, владельцев автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов, в том числе путем создания коллегиального органа при Администрации города Батайска.

По итогам рассмотрения обращения инициатора об отмене маршрута УЖКХ города Батайска принимает решение об отмене маршрута или об отказе в отмене маршрута.

В случае отмены муниципального маршрута регулярных перевозок УЖКХ города Батайска обязаны разместить такую информацию в остановочных пунктах по данному маршруту.

3.2. УЖКХ города Батайска при принятии решения об отказе в отмене маршрута не позднее десяти календарных дней со дня принятия такого решения в письменной форме уведомляет инициатора и в течение тридцати календарных дней со дня принятия решения об отказе в отмене маршрута такой маршрут выносятся УЖКХ города Батайска на открытый конкурс на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок для определения перевозчика, который будет осуществлять его обслуживание.

3.3. УЖКХ города Батайска принимает решение об отмене маршрута в случае, если:

открытый конкурс, объявленный в соответствии с пунктом 3.2 настоящего раздела, признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной заявки.

УЖКХ города Батайска при принятии решения об отмене маршрута, уведомляет об указанном решении перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу. В день вступления решения об отмене маршрута в силу сведения о таком маршруте исключаются из реестра маршрутов.

Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о таком маршруте из реестра маршрутов.

Начальник общего отдела

В.С. Мирошникова

Приложение к Положению
о порядке установления, изменения, отмены муниципальных
маршрутов регулярных перевозок на территории города Батайска
и внесения сведений об изменении вида регулярных
перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных
перевозок на территории города Батайска

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального
образования «Город Батайск»

N п/ п	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему организатором пассажирских перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо наименований поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименование поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено действующим законодательством, в любом месте по маршруту регулярных перевозок)	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок					Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Перевозчик		
									вид транспортных средств	класс транспортных средств	экологическая характеристика транспортных средств	максимальный срок эксплуатации транспортных средств	характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок			наименование юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя)	местонахождение (для юридического лица), место жительства (для индивидуального предпринимателя)	идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозку по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Шкала
для оценки критериев при сопоставлении заявок
на участие в открытом конкурсе на право осуществления
перевозок по муниципальному маршруту регулярных
перевозок

N критерия	Описание критерия и методика расчета	Количество баллов
1.Критерий безопасности пассажирских перевозок	<p>количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p>	
	$K_{\text{бп}} = K_{\text{дтп}} / K_{\text{тс}}$,	0
	<p>где $K_{\text{дтп}}$ - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";</p> <p>$K_{\text{тс}}$ - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>В случае, если:</p>	
	$K_{\text{бп}} = \text{от } 0,01 \text{ до } 0,09$	минус 5
	$K_{\text{бп}} = \text{от } 0,1 \text{ до } 0,24$	минус 10
	$K_{\text{бп}} = \text{от } 0,25 \text{ до } 0,49$	минус 20
	$K_{\text{бп}} = \text{от } 0,5 \text{ до } 1$	минус 30
	$K_{\text{бп}} > 1$	минус 40

2. Критерий опыта пассажирских перевозок	<p>опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.</p> <p>В случае если:</p>	
	К _{оорп} - менее 1 года или без опыта	0
	К _{оорп} - от 1 года до 3 лет (включительно)	10
	К _{оорп} - от 4 лет до 5 лет (включительно)	20
	К _{оорп} - от 6 лет до 10 лет (включительно)	30
	К _{оорп} - свыше 11 лет	40
3. Критерий, влияющий на качество перевозок	<p>3.1. Критерий по эргономической характеристике транспортных средств (К_{эргхтс}) оценивается по следующей шкале:</p> <p>за транспортное средство, имеющее низкий пол и (или) оборудование для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и (или) пассажиров с детскими колясками, начисляется 10 баллов (К_{нповп});</p> <p>за транспортное средство, имеющее багажное отделение, начисляется 10 баллов (К_{бо});</p> <p>за транспортное средство, оснащенное кондиционером, начисляется 10 баллов (К_к);</p> <p>за транспортное средство, оснащенное электронным информационным табло в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 N 112, начисляется 5 баллов (К_{эпт});</p> <p>за транспортное средство, оснащенное системой безналичной оплаты проезда, начисляется 5 баллов (К_{бон}).</p> <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p>	

	$K_{\text{эхтс}} = (K_{\text{шоп}} \times 10) + (K_{\text{бо}} \times 10) + (K_{\text{к}} \times 10) + (K_{\text{эит}} \times 5) + (K_{\text{боп}} \times 5) / K_{\text{ктспк}}$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ - количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	
	<p>3.2. Критерий по экологической характеристике транспортных средств ($K_{\text{эхтс}}$) оценивается по следующей шкале:</p> <ul style="list-style-type: none"> за транспортное средство, не отвечающее экологическому показателю Евро, баллы не начисляются; за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-1, баллы не начисляются; за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-2, начисляется 2 баллов ($K_{\text{Е2}}$); за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-3, начисляется 5 баллов ($K_{\text{Е3}}$); за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-4, начисляется 10 баллов ($K_{\text{Е4}}$); за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4, начисляется 15 баллов ($K_{\text{Е4+}}$). <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{эхтс}} = (K_{\text{Е2}} * 2) + (K_{\text{Е3}} * 5) + (K_{\text{Е4}} * 10) + (K_{\text{Е4+}} * 15) / K_{\text{ктспк}}$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса.</p>	-
	<p>3.3. Критерий по типу двигателя транспортных средств ($K_{\text{дтс}}$) оценивается по следующей шкале:</p> <ul style="list-style-type: none"> за транспортное средство, имеющее бензиновый или дизельный двигатель, начисляется 5 баллов ($K_{\text{бд}}$); за транспортное средство, имеющее двигатель, использующий в качестве моторного топлива два и более видов топлива, начисляется 10 баллов ($K_{\text{2+}}$); за транспортное средство, имеющее газовый двигатель, начисляется 30 баллов ($K_{\text{гд}}$); за транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии, дополнительно начисляется 40 баллов ($K_{\text{эд}}$). <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{дтс}} = (K_{\text{бд}} * 5) + (K_{\text{2+}} * 10) + (K_{\text{гд}} * 30) + (K_{\text{эд}} * 40) / K_{\text{ктспк}}$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса.</p>	-
<p>4. Критерий максимального срока эксплуатации</p>	<p>максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества</p>	-

<p>транспортных средств</p>	<p>для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, оценивается по следующей шкале:</p> <p> $K_{0-2_{\text{месэс}}}$ - до 2 лет начисляется 50 баллов; $K_{3-5_{\text{месэс}}}$ - от 3 до 5 лет начисляется 40 баллов; $K_{6-8_{\text{месэс}}}$ - от 6 до 8 лет начисляется 30 баллов; $K_{9-10_{\text{месэс}}}$ - от 9 до 10 лет начисляется 20 баллов; $K_{11-13_{\text{месэс}}}$ - от 11 до 13 лет начисляется 10 баллов; $K_{14-15_{\text{месэс}}}$ - от 14 до 15 лет начисляется 5 баллов; $K_{15_{\text{месэс}}}$ - от 15 лет начисляется 0 баллов. </p> <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{месэс}} = (K_{0-2} \times 50) + (K_{3-5} \times 40) + (K_{6-8} \times 30) + (K_{9-10} \times 20) + (K_{11-13} \times 10) + (K_{14-15} \times 5) / K_{\text{кспк}},$ <p>где $K_{\text{кспк}}$ - количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	
-----------------------------	---	--

Начальник общего отдела

В.С. Мирошникова

О временном (доконкурсном) порядке допуска перевозчиков
к обслуживанию муниципальных маршрутов регулярных
перевозок

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет временный (доконкурсный) порядок допуска перевозчиков к обслуживанию маршрутов, выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории города Батайска (далее - свидетельство) и карт маршрута регулярных перевозок (далее - карта маршрута) соответствующих маршрутов без проведения открытого конкурса в целях бесперебойного обслуживания муниципальных маршрутов внутригородских перевозок на территории города Батайска и повышения качества транспортного обслуживания населения города Батайска.

1.2. Свидетельства и карты маршрута выдаются в день наступления обстоятельств, указанных в разделе 2 настоящего Положения.

1.3. Свидетельства и карты маршрута выдаются один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, - на срок приостановления действия указанного свидетельства.

2. Основания для выдачи свидетельств и карт маршрута
без проведения открытого конкурса

2.1. Свидетельства и карты маршрута выдаются без проведения открытого конкурса:

2.2. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренной конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

2.3. после наступления обстоятельств, предусмотренных п. 2.2. настоящего Положения, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством, выданным по результатам проведения открытого конкурса. Выдача свидетельств и карт маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

2.4. после наступления обстоятельств, предусмотренных пунктом 1, 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона от 15.07.2015 N 220-ФЗ, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

2.5. по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения

транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

3. Порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, которым выдаются свидетельства и карты маршрута

3.1. При наступлении обстоятельств, предусмотренных разделом 2 настоящего Положения, УЖКХ города Батайска:

3.1.1. в день наступления обстоятельств, указанных в [разделе 2](#) настоящего Положения, публикует на официальном сайте Администрации города Батайска в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.батайск-официальный@donpac.ru, информационное сообщение о приеме [заявок](#) на осуществление регулярных перевозок по муниципальному (ым) маршруту (ам) (далее - заявка). Форма заявки приведена в приложении к настоящему Положению.

В информационном сообщении указываются:

дата и время (час, минуты) начала и окончания приема заявок от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченного(ых) участника(ов) договора простого товарищества;

адрес места приема заявок;

перечень документов, которые прилагаются к заявке, в соответствии с правовым актом Администрации города Батайска;

порядковый номер маршрута, определенный в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Батайска;

вид(ы) и класс(ы) транспортных средств, необходимые для осуществления перевозок, их количество.

3.1.2. Регистрирует заявки в день поступления в журнале регистрации с указанием даты и времени поступления заявок.

3.2. УЖКХ города Батайска в течение одного часа с момента окончания приема заявок рассматривает представленные заявки и документы и принимает решение о выдаче свидетельств(а) и карт(ы) маршрута.

В случае если несколько юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договоров простого товарищества подали заявки и документы в соответствии с перечнем документов, определенных правовым актом Администрации города Батайска, УЖКХ города Батайска выдает свидетельство(а) и карту(ы) маршрута юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, представившим заявку и документы первыми.

Начальник общего отдела

В.С. Мирошникова

Приложение к Положению
о временном (доконкурсном)
порядке допуска перевозчиков
к обслуживанию муниципальных
маршрутов регулярных перевозок

ЗАЯВКА
на осуществление регулярных перевозок
по муниципальному (ым) маршруту (ам)

(наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя, Уполномоченного
(ых) участника (ов) договора простого товарищества)

(место нахождения, почтовый адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)
идентификационный номер налогоплательщика _____,
основной государственный регистрационный номер _____,
лицензия на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным
транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек,
от _____ N _____, вид работ: _____

предлагает обеспечить осуществление регулярных перевозок пассажиров по
муниципальному (ым) маршруту(ам) N _____
(порядковый номер и наименование маршрута)

регистрационный номер маршрута в реестре муниципальных маршрутов регулярных
перевозок на территории города Батайска: _____.

Приложения:

(документы, прилагаемые к заявке)

(должность)

(подпись)

(ФИО)

"__" _____ 20__ г.

М.П.

Требования
к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям,
участникам договора простого товарищества, осуществляющим
регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам
по нерегулируемым тарифам

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, обязаны:

не превышать максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

обеспечить передачу в региональную информационную систему навигации (при наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок;

обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло;

информировать Администрацию города Батайска, а также владельцев автовокзалов (автостанций) об изменении тарифов на регулярные перевозки за 90 календарных дней.

Начальник общего отдела

В.С. Мирошникова

Положение о порядке осуществления контроля за организацией и осуществлением муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Батайске

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет основные положения по организации и проведению контроля за организацией и осуществлением регулярных внутригородских пассажирских перевозок в городе Батайске (далее - контроль).

1.2. УЖКХ города в пределах своих полномочий осуществляет самостоятельный контроль за осуществлением пассажирских перевозок.

При необходимости для осуществления контроля в пределах своих полномочий привлекаются представители территориальных органов, федеральных органов исполнительной власти и других заинтересованных органов.

2. Основные задачи

2.1. Основной задачей при проведении контроля является выявление перевозчиков, не выполняющих или ненадлежащим образом выполняющих требования нормативных правовых актов органов местного самоуправления, регулирующих деятельность по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Батайска и договоров на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Батайск».

3. Порядок и периодичность осуществления контроля

3.1. Контроль осуществляется на основании плановых и внеплановых выездных мероприятий:

3.1.1. плановые выездные мероприятия проводятся не реже двух раз в месяц;

3.1.2. при необходимости, внеплановые выездные мероприятия проводятся по факту рассмотрения поступивших в УЖКХ города жалоб и обращений.

3.2. Контроль включает в себя:

3.2.1. контроль за осуществлением регулярных пассажирских перевозок только по утвержденным муниципальным маршрутам регулярного сообщения;

3.2.2. контроль наличия у водителей при выполнении перевозок копий утвержденных схем и расписаний движения маршрута;

3.2.3. контроль соблюдения перевозчиками расписания движения и схем движения транспортных средств на маршрутах;

3.2.5. контроль соблюдения требований по внешнему и внутреннему оформлению транспортных средств общего пользования;

3.3. По результатам плановых и внеплановых выездных мероприятий должностное (ые) лицо (а) УЖКХ города Батайска составляет(ют) акт проверки с указанием на отсутствие или наличие нарушений.

3.4. В случае выявления перевозчиков, не выполняющих требования нормативных правовых актов органов местного самоуправления, регулирующих деятельность по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, должностным (и) лицом(ами) УЖКХ города составляется протокол об административном правонарушении.

4. Права и обязанности перевозчика

4.1. Перевозчик обязан:

4.1.1. надлежащим образом исполнять требования нормативных правовых актов органов местного самоуправления, регулирующих деятельность по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

4.1.2. выполнять решения УЖКХ города Батайска, принятые в пределах его полномочий;

4.1.3. предоставлять пассажирские автотранспортные средства для осмотра;

4.1.4. предъявлять по требованию всю документацию, разрешающую деятельность по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

4.2. Перевозчик имеет право:

4.2.1. вносить предложения по изменению и закрытию маршрутов;

4.2.2. вносить предложения по изменению расписания движения транспортных средств по маршрутам;

4.2.3. вносить предложения по изменению тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

4.2.4. в соответствии с законодательством Российской Федерации обжаловать действия и вынесенные по результатам проверок решения УЖКХ города Батайска.

5. Ответственность

5.1. Лица, виновные в нарушении требований [Положения](#) на осуществление пассажирских перевозок автобусами на внутригородских маршрутах, несут административную ответственность в соответствии с Областным [законом](#) Ростовской области об административных правонарушениях.

Начальник общего отдела

В.С. Мирошникова