



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БАТАЙСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

г. Батайск

Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам города Батайска

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Ростовской области от 27.01.2016 № 25 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области», пп. 7 п. 1 ст.3 Устава муниципального образования «Город Батайск», в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и определения единого порядка организации регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Батайск», усиления роли органов местного самоуправления в организации и регулировании пассажирских перевозок, обеспечения их безопасности, определения единых требований к перевозчикам, Администрация города Батайска **постановляет:**

1. Установить, что отдел экономики, инвестиционной политики и стратегического развития Администрации города Батайска является структурным подразделением, уполномоченным на осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании «Город Батайск».

2. Создать и утвердить состав городской комиссии по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по

муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «Город Батайск» (приложение № 1).

3. Утвердить:

3.1. Положение о планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Батайск» (приложение № 2).

3.2. Положение о порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Батайск» и внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Батайск» (приложение № 3).

3.3. Шкалу для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (приложение № 4).

3.4. Положение о временном (доконкурсном) порядке допуска перевозчиков к обслуживанию муниципальных маршрутов регулярных перевозок (приложение № 5).

3.5. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам (приложение № 6).

3.6. Положение о порядке осуществления контроля за организацией и осуществлением муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Батайске, согласно приложению № 7.

4. Признать утратившим силу постановление Администрации города Батайска от 28.12.2018 № 640 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам».

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации города Батайска по экономике Богатищеву Н.С.

Глава Администрации
города Батайска

Г.В. Павлятенко

Постановление вносит отдел экономики,
инвестиционной политики и стратегического
развития Администрации города Батайска

Приложение № 1
к постановлению
Администрации
города Батайска
от _____ № _____

СОСТАВ

городской комиссии по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании «Город Батайск»

Богатищева Наталья Сергеевна	—	заместитель главы Администрации города Батайска по экономике, председатель комиссии
Пивоваров Дмитрий Викторович	—	главный специалист отдела экономики, инвестиционной политики и стратегического развития Администрации города Батайска, секретарь комиссии
Члены комиссии:		
Вишняков Антон Борисович	—	начальник юридического отдела Администрации города Батайска
Завгородний Сергей Александрович	—	начальник Управления социальной защиты населения города Батайска
Никитченко Олег Николаевич	—	депутат Батайской городской Думы (по согласованию)
Никульшин Владислав Владимирович	—	председатель Комитета по управлению имуществом города Батайска
Скорина Инна Михайловна	—	начальник отдела экономики, инвестиционной политики и стратегического развития Администрации города Батайска
Федоров Сергей Викторович	—	начальник отделения ГИБДД отдела МВД РФ по городу Батайску (по согласованию)
Шевченко Александр Анатольевич	—	заместитель главы Администрации города Батайска по жилищно-коммунальному хозяйству

Начальник общего отдела
Администрации города Батайска

В.С. Мирошникова

Приложение № 2
к постановлению
Администрации
города Батайска
от _____ № _____

Положение о планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Батайск»

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Батайска.

2. Мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Батайска

2.1. Развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Батайска (далее – регулярные перевозки) осуществляется с целью улучшения транспортного обслуживания населения города Батайска, повышения качества и доступности пассажирских перевозок.

Развитие регулярных перевозок включает в себя:

2.1.1. Мероприятия по сохранению действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Батайска (далее – действующие муниципальные маршруты) в целях обеспечения бесперебойного транспортного сообщения внутри города.

2.1.2. Мероприятия по установлению (изменению) муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Батайске.

В случае возникновения потребности населения в организации дополнительного транспортного сообщения между районами города уже имеющими прямое автобусное сообщение, рассмотрение обращений инициаторов установления (изменения) муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Батайске осуществляется с учетом действующих муниципальных маршрутов, в соответствии с разделом 2 приложения № 2 к настоящему постановлению.

При рассмотрении возможности установления муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Батайска между районами, не имеющими прямого автобусного сообщения, учитываются действующие муниципальные

маршруты, обеспечивающие транспортное сообщение между такими районами с пересадкой пассажиров, в том числе и целесообразность отмены таких маршрутов.

Изменение действующих муниципальных маршрутов не должно приводить к снижению качества транспортного обслуживания населения города Батайска.

2.1.3. Мероприятия по отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Батайске.

В случае, если по итогам отмены на территории района города начинался или оканчивался отмененный муниципальный маршрут и район города остается без транспортного сообщения, то есть если на его территории не начинается, не заканчивается и через него не проходит международный, межрегиональный, муниципальный или другой действующий муниципальный маршрут, а также маршруты других видов транспорта (железнодорожный), Администрация города Батайска выступает инициатором установления нового муниципального маршрута и принимает меры по организации обслуживания такого маршрута, или инициатором изменения действующего муниципального маршрута для обеспечения транспортного обслуживания данного района города.

Отмена действующих муниципальных маршрутов осуществляется в соответствии с разделом 3 приложения № 3 к настоящему постановлению.

2.2. По муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Батайска перевозка пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – муниципальные маршруты) осуществляется на основании свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в муниципальном образовании «Город Батайск», в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Начальник общего отдела
Администрации города Батайска

В.С. Мирошникова

Приложение № 3
к постановлению
Администрации
города Батайска
от _____ № _____

Положение

о порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Батайска и внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Батайска

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Батайска для повышения качества транспортного обслуживания населения города Батайска и удовлетворения потребности населения города Батайска в транспортном обслуживании и внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Батайск».

2. Установление (изменение) муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Батайск

2.1. Инициаторами установления (изменения) муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки) в городе Батайск выступают юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества (далее – перевозчик) или Администрация города Батайска в лице отдела экономики, инвестиционной политики и стратегического развития (далее в настоящем разделе – инициатор).

Обращение инициатора об установлении (изменении) маршрута заполняется по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению.

Обращение регистрируется в день поступления в Администрацию города Батайска.

Срок рассмотрения обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута не может превышать тридцати календарных дней со дня его регистрации в Администрации города Батайска.

Администрация города Батайска вправе для рассмотрения обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута привлечь представителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный транспортный надзор, федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения, федеральный государственный контроль (надзор) в области

транспортной безопасности, общественные организации, владельцев автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов, в том числе путем создания коллегиального органа при Администрации города Батайска.

По итогам рассмотрения обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута Администрация города Батайска принимает решение об установлении (изменении) маршрута или об отказе в установлении (изменении) маршрута.

2.2 Администрация города Батайска отказывает в установлении (изменении) маршрута в случае:

- несоответствия формы обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута форме обращения, утвержденной Администрацией города Батайска;

- наложения устанавливаемого (изменяемого) маршрута на действующие муниципальные маршруты регулярных перевозок по времени отправления и (или) прибытия из начального и (или) конечного и (или) промежуточных остановочных пунктов маршрута, под которым понимается несоблюдение минимальных интервалов времени между отправлением и (или) прибытием из начального и (или) конечного и (или) промежуточных остановочных пунктов маршрута (далее – минимальный интервал).

Минимальный интервал для регулярных перевозок во внутригородском сообщении – 5 минут.

Минимальный интервал, применяемый для определения наложения устанавливаемого (изменяемого) маршрута на действующие маршруты регулярных перевозок определяется по маршруту (устанавливаемому (изменяемому) или действующему), протяженность которого меньше.

Администрация города Батайска при принятии решения об отказе в установлении (изменении) маршрута не позднее десяти календарных дней со дня принятия такого решения в письменной форме уведомляет инициатора.

2.3. При принятии решения об установлении (изменении) маршрута Администрацией города Батайска сведения о таком маршруте в течение семи рабочих дней со дня принятия решения об установлении (изменении) маршрута вносятся в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Батайск» (далее – реестр маршрутов).

Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения и/или изменения предусмотренных статьей 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестр маршрутов.

Реестр маршрутов размещается на официальном сайте Администрации города Батайска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и ведется по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

Сведения об установлении (изменении) маршрута, в том числе и об изменении вида регулярных перевозок, вносятся в реестр маршрутов в течение семи рабочих дней со дня принятия решения об установлении (изменении) маршрута и об изменении вида регулярных перевозок.

3. Отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Батайске

3.1. Инициаторами отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок выступают перевозчики или Администрация города Батайска в лице отдела экономики, инвестиционной политики и стратегического развития (далее в настоящем разделе – инициатор).

Обращение инициатора об отмене маршрута регистрируется в день поступления в Администрацию города Батайска.

Срок рассмотрения обращения инициатора об отмене маршрута не может превышать шестидесяти календарных дней со дня его регистрации в Администрации города Батайска.

Администрация города Батайска вправе для рассмотрения обращения инициатора об отмене маршрута привлекать представителей органов территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный транспортный надзор, федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения, федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, общественные организации, владельцев автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов, в том числе путем создания коллегиального органа при Администрации города Батайска.

По итогам рассмотрения обращения инициатора об отмене маршрута Администрация города Батайска принимает решение об отмене маршрута или об отказе в отмене маршрута.

3.2. Администрация города Батайска при принятии решения об отказе в отмене маршрута не позднее десяти календарных дней со дня принятия такого решения в письменной форме уведомляет инициатора и в течение тридцати календарных дней со дня принятия решения об отказе в отмене маршрута такой маршрут выносится Администрацией города Батайска на открытый конкурс на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок для определения перевозчика, который будет осуществлять его обслуживание.

3.3. Администрация города Батайска принимает решение об отмене маршрута в случае, если:

- открытый конкурс, объявленный в соответствии с пунктом 3.2 настоящего раздела, признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни одной заявки.

Администрация города Батайска, при принятии решения об отмене маршрута, уведомляет об указанном решении перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу. В день вступления решения об отмене маршрута в силу сведения о таком маршруте исключаются из реестра маршрутов.

Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным

со дня исключения сведений о таком маршруте из реестра маршрутов.

Начальник общего отдела
Администрации города Батайска

В.С. Мирошникова

Приложение № 1 к Положению
о планировании регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по
муниципальным маршрутам
регулярных перевозок на
территории муниципального
образования «Город Батайск»

Обращение инициатора установления (изменения)
муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом на территории
муниципального образования «Город Батайск»

Администрация города Батайска

(Ф.И.О. должностного лица)

Прошу Вас установить (изменить) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ростовской области:

1. Муниципальный маршрут: _____
(наименование муниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по муниципальному маршруту регулярных перевозок)
2. Остановки: _____
(наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок)
3. Путь следования: _____
(наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок)
4. Протяженность межмуниципального маршрута регулярных перевозок: _____
(км)
5. Порядок посадки и высадки пассажиров: _____
(только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте)
6. Вид регулярных перевозок: _____
(регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)
7. Вид транспортных средств: _____
(автобус, или трамвай, или троллейбус)
8. Классы транспортных средств: _____
(особо малый класс транспортных средств – длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств – длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств – длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств – длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств – длина более чем 16 метров)

9. Максимальное количество транспортных средств каждого класса:

_____ (ед.)

10. Экологические характеристики транспортных средств:

_____ (количество транспортных средств, относящихся к каждому экологическому классу)

11. Расписание движения для каждого остановочного пункта:

РАСПИСАНИЕ

период действия _____

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Интервал суток	Интервал отправления в мин. или время отправления в час.:мин.		Время отправления первого рейса, час.:мин.		Время отправления последнего рейса, час.:мин.	
			в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении

12. Заявитель:

Наименование: _____

Место нахождения: _____

Контактный телефон: _____

13. Регистрационный номер действующего межмуниципального маршрута регулярных перевозок в реестре межмуниципальных маршрутов.*

14. Описание изменений, вносимых в действующий межмуниципальный маршрут:*

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

М.П.

* – заполняется при оформлении обращения на изменение муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Батайск».

Приложение № 4
к постановлению
Администрации
города Батайска
от _____ № _____

Шкала
для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на
участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок
по муниципальному маршруту регулярных перевозок

№ критерия	Описание критерия и методика расчета	Количество баллов
1. Критерий безопасности пассажирских перевозок	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p>	
	$K_{\text{бп}} = K_{\text{дтп}} / K_{\text{тс}}$,	0
	<p>где $K_{\text{дтп}}$ – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;</p> <p>$K_{\text{тс}}$ – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>В случае, если:</p>	
	$K_{\text{бп}} = 0$	0
$K_{\text{бп}} = \text{от } 0,01 \text{ до } 0,09$	минус 5	

	$K_{\text{бпп}} = \text{от } 0,1 \text{ до } 0,24$	минус 10
	$K_{\text{бпп}} = \text{от } 0,25 \text{ до } 0,49$	минус 20
	$K_{\text{бпп}} = \text{от } 0,5 \text{ до } 1$	минус 30
	$K_{\text{бпп}} > 1$	минус 40
2. Критерий опыта пассажирских перевозок	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах, либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. В случае если:	
	$K_{\text{оорп}}$ – менее 1 года или без опыта	0
	$K_{\text{оорп}}$ – 1 год	4
	$K_{\text{оорп}}$ – 2 года	8
	$K_{\text{оорп}}$ – 3 года	12
	$K_{\text{оорп}}$ – 4 года	16
	$K_{\text{оорп}}$ – 5 лет	20
	$K_{\text{оорп}}$ – 6 лет	24
	$K_{\text{оорп}}$ – 7 лет	28
	$K_{\text{оорп}}$ – 8 лет	32
	$K_{\text{оорп}}$ – 9 лет	36
	$K_{\text{оорп}}$ – 10 лет и выше	40
3. Критерий, влияющий на качество перевозок	3.1. Критерий по эргономической характеристике транспортных средств ($K_{\text{эргхтс}}$) оценивается по следующей шкале: - за транспортное средство, оборудованное вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-	

	<p>коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него, и имеющее зону для размещения, оборудованную вспомогательными средствами для закрепления кресла-коляски в транспортном средстве, начисляется 8 баллов ($K_{\text{нповп}}$);</p> <ul style="list-style-type: none"> - за транспортное средство, имеющее багажное отделение, начисляется 8 баллов ($K_{\text{бо}}$); - за транспортное средство, оснащенное кондиционером, начисляется 8 баллов ($K_{\text{к}}$); - за транспортное средство, оснащенное электронным информационным табло в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, начисляется 4 балла ($K_{\text{энт}}$); - за транспортное средство, оснащенное системой безналичной оплаты проезда, начисляется 4 балла ($K_{\text{боп}}$). <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{эгхтс}} = (K_{\text{нповп}} \times 8) + (K_{\text{бо}} \times 8) + (K_{\text{к}} \times 8) + (K_{\text{энт}} \times 4) + (K_{\text{боп}} \times 4) / K_{\text{ктспк}},$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса.</p>	
	<p>3.2. Критерий по экологической характеристике транспортных средств ($K_{\text{экхтс}}$) оценивается по следующей шкале:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за транспортное средство, не отвечающее экологическому показателю Евро, баллы не начисляются; - за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-1, баллы не начисляются; - за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-2, баллы не начисляются; - за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-3, начисляется 2 балла ($K_{\text{Е3}}$); - за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-4, начисляется 5 баллов ($K_{\text{Е4}}$); - за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4, начисляется 10 баллов ($K_{\text{Е4+}}$). <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{экхтс}} = (K_{\text{Е3}} \times 2) + (K_{\text{Е4}} \times 5) + (K_{\text{Е4+}} \times 10) / K_{\text{ктспк}},$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса.</p>	
	<p>3.3. Критерий по типу двигателя транспортных средств ($K_{\text{длтс}}$) оценивается по следующей шкале:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за транспортное средство, имеющее бензиновый или дизельный двигатель, начисляется 10 баллов ($K_{\text{бдл}}$); - за транспортное средство, имеющее двигатель, использующий в качестве моторного топлива исключительно сжиженный нефтяной газ или два и более видов топлива, начисляется 20 баллов ($K_{\text{2+}}$); - за транспортное средство, имеющее двигатель, использующий в качестве моторного топлива исключительно природный газ (метан), начисляется 30 баллов ($K_{\text{гд}}$); - за транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии, начисляется 40 баллов ($K_{\text{эд}}$). <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p>	

	$K_{\text{тдтс}} = (K_{\text{бдд}} \times 10) + (K_{2+} \times 20) + (K_{\text{гд}} \times 30) + (K_{\text{эд}} \times 40) / K_{\text{ктспк}}$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса.</p>	
<p>4. Критерий максимального срока эксплуатации транспортных средств</p>	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок ($K_{\text{мсэтс}}$).</p> <p>За использование транспортного средства, максимальный срок эксплуатации которого в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не превышает 3 лет (K_{0-3}) – начисляется 50 баллов; - не превышает 4 лет (K_4) – начисляется 46 баллов; - не превышает 5 лет (K_5) – начисляется 42 балла; - не превышает 6 лет (K_6) – начисляется 38 баллов; - не превышает 7 лет (K_7) – начисляется 34 балла; - не превышает 8 лет (K_8) – начисляется 30 баллов; - не превышает 9 лет (K_9) – начисляется 26 баллов; - не превышает 10 лет (K_{10}) – начисляется 22 балла; - не превышает 11 лет (K_{11}) – начисляется 18 баллов; - не превышает 12 лет (K_{12}) – начисляется 14 баллов; - не превышает 13 лет (K_{13}) – начисляется 10 баллов; - не превышает 14 лет (K_{14}) – начисляется 6 баллов; - не превышает 15 лет (K_{15}) – начисляется 2 балла; - более 16 лет – баллы не начисляются. <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{мсэтс}} = (K_{0-3} \times 50) + (K_4 \times 46) + (K_5 \times 42) + (K_6 \times 38) + (K_7 \times 34) + (K_8 \times 30) + (K_9 \times 26) + (K_{10} \times 22) + (K_{11} \times 18) + (K_{12} \times 14) + (K_{13} \times 10) + (K_{14} \times 6) + (K_{15} \times 2) / K_{\text{ктспк}}$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса.</p>	

Начальник общего отдела
Администрации города Батайска

В.С. Мирошникова

Приложение № 5
к постановлению
Администрации
города Батайска
от _____ № _____

О временном (доконкурсном) порядке допуска перевозчиков к
обслуживанию муниципальных маршрутов регулярных
перевозок

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет временный (доконкурсный) порядок допуска перевозчиков к обслуживанию маршрутов, выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории города Батайска (далее – свидетельство) и карт маршрута регулярных перевозок (далее – карта маршрута) соответствующих маршрутов без проведения открытого конкурса в целях бесперебойного обслуживания муниципальных маршрутов внутригородских перевозок на территории города Батайска и повышения качества транспортного обслуживания населения города Батайска.

1.2. Свидетельства и карты маршрута выдаются в день наступления обстоятельств, указанных в разделе 2 настоящего Положения.

1.3. Свидетельства и карты маршрута выдаются один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, – на срок приостановления действия указанного свидетельства.

2. Основания для выдачи свидетельств и карт маршрута без
проведения открытого конкурса

Свидетельства и карты маршрута выдаются без проведения открытого конкурса:

- после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 10 статьи 24 Федерального закона от 15.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством, выданным по результатам проведения открытого конкурса. Выдача свидетельств и карт маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

- после наступления обстоятельств, предусмотренных пунктом 1, 2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона от 15.07.2015 № 220-ФЗ, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

- по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

3. Порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, которым выдаются свидетельства и карты маршрута

3.1. При наступлении обстоятельств, предусмотренных разделом 2 настоящего Положения, Администрация города Батайска:

3.1.1. в день наступления обстоятельств, указанных в разделе 2 настоящего Положения, публикует на официальном сайте Администрации города Батайска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» www.батайск-официальный@donpac.ru, в разделе «Транспорт», информационное сообщение о приеме заявок на осуществление регулярных перевозок по муниципальному(-ым) маршруту(-ам) (далее – заявка). Форма заявки приведена в приложении к настоящему Положению.

В информационном сообщении указываются:

- дата и время (час, минуты) начала и окончания приема заявок от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченного(-ых) участника(-ов) договора простого товарищества;
- адрес места приема заявок;
- перечень документов, которые прилагаются к заявке, в соответствии с правовым актом Администрации города Батайска;
- порядковый номер маршрута, определенный в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Батайска;
- вид(-ы) и класс(-ы) транспортных средств, необходимых для осуществления перевозок, их количество.

3.1.2. Регистрирует заявки в день поступления в журнале регистрации с указанием даты и времени поступления заявок.

3.2. Администрация города Батайска в течение одного часа с момента окончания приема заявок рассматривает представленные заявки и документы и принимает решение о выдаче свидетельств(-а) и карт(-ы) маршрута.

В случае если несколько юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договоров простого товарищества подали заявки и документы в соответствии с перечнем документов, определенных правовым актом Администрации города Батайска, Администрация города Батайска выдает свидетельство(-а) и карту(-ы) маршрута юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, представившим заявку и документы первыми.

Начальник общего отдела
Администрации города Батайска

В.С. Мирошникова

Приложение
к Положению о временном
(доконкурсном) порядке
допуска перевозчиков к
обслуживанию
муниципальных маршрутов
регулярных перевозок

ЗАЯВКА
на осуществление регулярных перевозок
по муниципальному(-ым) маршруту(-ам)

(наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя, уполномоченного(-ых) участника(-ов)
договора простого товарищества)

(местонахождение, почтовый адрес, телефон, факс, адрес электронной почты)

идентификационный номер налогоплательщика _____,
основной государственный регистрационный номер _____,
лицензия на осуществление деятельности по перевозке пассажиров
автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми
человек,
от _____ № _____, вид работ: _____

предлагает обеспечить осуществление регулярных перевозок пассажиров по
муниципальному(-ым) маршруту(-ам) № _____

(порядковый номер и наименование маршрута)

регистрационный номер маршрута в реестре муниципальных маршрутов
регулярных перевозок на территории города Батайска: _____

Приложения:

(документы, прилагаемые к заявке)

(должность)

(подпись)

(ФИО)

«___» _____ 20__ г.

М.П.

Приложение № 6
к постановлению
Администрации
города Батайска
от _____ № _____

Требования

к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, обязаны:

- не превышать максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;
- обеспечить передачу в региональную информационную систему навигации (при наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок;
- обеспечить исправную работу установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло;
- информировать Администрацию города Батайска, а также владельцев автовокзалов (автостанций), об изменении тарифов на регулярные перевозки за 90 календарных дней.

Начальник общего отдела
Администрации города Батайска

В.С. Мирошникова

Приложение № 7
к постановлению
Администрации
города Батайска
от _____ № _____

Положение
о порядке осуществления контроля за организацией и
осуществлением муниципальных маршрутов регулярных
перевозок в городе Батайске

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Постановлением Правительства Ростовской области от 27.01.2016 № 25 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области», и определяет основные положения по организации и проведению контроля за организацией и осуществлением регулярных внутригородских пассажирских перевозок в городе Батайске (далее – контроль).

1.2. Отдел экономики, инвестиционной политики и стратегического развития Администрации города Батайска, в пределах своих полномочий, осуществляет самостоятельный контроль за осуществлением пассажирских перевозок.

При необходимости для осуществления контроля в пределах своих полномочий привлекаются представители территориальных органов, федеральных органов исполнительной власти и других заинтересованных органов.

2. Основные задачи

2.1. Основной задачей при проведении контроля является выявление перевозчиков, не выполняющих или ненадлежащим образом выполняющих требования нормативных правовых актов органов местного самоуправления, регулирующих деятельность по перевозке пассажиров на муниципальных

маршрутах регулярных перевозок города Батайска и договоров на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Город Батайск».

3. Порядок и периодичность осуществления контроля

3.1. Контроль осуществляется на основании плановых и внеплановых выездных мероприятий:

3.1.1. плановые выездные мероприятия проводятся не реже одного раза в месяц;

3.1.2. при необходимости, внеплановые выездные мероприятия проводятся по факту рассмотрения поступивших в Администрацию города жалоб и обращений.

3.2. Контроль включает в себя:

3.2.1. контроль за осуществлением регулярных пассажирских перевозок только по утвержденным муниципальным маршрутам регулярного сообщения;

3.2.2. контроль наличия у водителей при выполнении перевозок копий утвержденных схем и расписаний движения маршрута;

3.2.3. контроль соблюдения перевозчиками расписания движения и схем движения транспортных средств на маршрутах;

3.2.5. контроль соблюдения требований по внешнему и внутреннему оформлению транспортных средств общего пользования;

3.3. По результатам плановых и внеплановых выездных мероприятий должностное(-ые) лицо(-а) отдела экономики, инвестиционной политики и стратегического развития Администрации города Батайска составляет(-ют) акт проверки с указанием на отсутствие или наличие нарушений по форме согласно приложению к настоящему Положению.

4. Права и обязанности перевозчика

4.1. Перевозчик обязан:

4.1.1. надлежащим образом исполнять требования нормативных правовых актов органов местного самоуправления, регулирующих деятельность по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

4.1.2. выполнять решения Администрации города Батайска, принятые в пределах его полномочий;

4.1.3. предоставлять пассажирские автотранспортные средства для осмотра;

4.1.4. предъявлять по требованию всю документацию, разрешающую деятельность по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

4.2. Перевозчик имеет право:

4.2.1. вносить предложения по изменению и закрытию маршрутов;

4.2.2. вносить предложения по изменению расписания движения транспортных средств по маршрутам;

4.2.3. вносить предложения по изменению тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

4.2.4. в соответствии с законодательством Российской Федерации обжаловать действия и вынесенные по результатам проверок решения Администрации города Батайска.

5. Ответственность

5.1. Лица, виновные в нарушении требований Положения на осуществление пассажирских перевозок автобусами на внутригородских маршрутах, несут административную ответственность в соответствии с Областным законом Ростовской области от 25.10.2002 № 273-ЗС «Об административных правонарушениях».

Начальник общего отдела
Администрации города Батайска

В.С. Мирошникова

Приложение
к Положению о порядке
осуществления контроля за
организацией и осуществлением
муниципальных маршрутов
регулярных перевозок в городе
Батайске

Акт
проверки муниципального маршрута регулярных перевозок в
муниципальном образовании «Город Батайск»

«__» _____ 20__ г.

Должностное лицо, осуществляющее проверку:

_____ (Ф.И.О.)

Проведена проверка маршрута общественного транспорта № _____
с _____ часов _____ минут до _____ часов _____ минут.

В ходе проверки установлено:

1.	Автобусный маршрут №	
2.	Вид перевозок	
3.	Государственный номер автобуса	
4.	Водитель	
5.	Предприятие-перевозчик	
6.	Наличие свидетельства маршрута	
7.	Наличие схемы маршрута	
8.	Наличие карты маршрута	
9.	Наличие и соблюдение графика движения	
10.	Наличие инструкций	
11.	Уборка автобуса	
12.	Отопление/кондиционирование салона автобуса	
13.	Оплата проезда (наличие и порядок выдачи билетов пассажира при необходимости)	
14.	Другие вопросы:	
	- организация перевозки маломобильных групп населения	
	- соответствие класса автобуса заявленному	

	-объявление остановочных пунктов	
	- работа системы ГЛОНАСС	
	- другое	

Нарушения, выявленные в ходе проверки:

Сроки устранения нарушений: _____

Проверяющий: _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Акт проверки получил:

_____ (Подпись) _____ (Ф.И.О.)
 (Должность представителя предприятия-перевозчика)

« ___ » _____ 20__ г.