

ЗАКАЗЧИК

Утверждаю:

Глава Батайского городского поселения

Ростовской области

Павлятенко Г.В. _____ «____» _____ 2018 г.

**ОТЧЕТ
О РАЗРАБОТКЕ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
БАТАЙСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЭТАП 1**

Стадия: рабочий

**Задачи: сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети
и существующей схеме организации дорожного движения на территории
города Батайск, выявление проблем, обусловленных недостатками в
развитии территориальной транспортной системы**

Шифр работы: КСОДД.БГП.2018.05.01

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ №_____ от ____ . ____ .2018 г.

Исполнитель:

ИП Гарькуша Д.И. _____ **«08» ноября 2018 г.**



Список исполнителей

1. Гарькуша Д.И. – руководитель;
2. Локтионов В.В. – ведущий инженер, к.т.н.;

Реферат

Отчет состоит из 64 страниц, 3 рисунков, 4 таблиц, 17 источников, 4 приложений, 4 листов графической части.

Объектом исследования является транспортная система города Батайска Ростовской области.

Цель этапа - разработка программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети г. Батайск, предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

Задачи разработки: сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории города Батайск, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы.

С помощью современных программных и аппаратных средств проводится сбор и анализ информации о существующем состоянии организации дорожного движения на территории города Батайска Ростовской области. Результаты текущего отчета послужат входными данными для составления последующих отчетов целью которых будет моделирование транспортных потоков на исследуемой территории, а также разработка мероприятий по улучшению организации дорожного движения, снижения аварийности в районе, улучшения качества транспортного обслуживания населения и повышения транспортной доступности территорий.

Выводы по результатам выполненной комплексной схемы организации дорожного движения рекомендуются для внедрения на всей УДС города Батайска Ростовской области, администрациями населенных пунктов, предприятий, расположенных на изучаемой территории.

Значимость работы заключается в экономическом эффекте, получаемом от внедрения предложенных мероприятий за счет уменьшения общего числа ДТП в том числе и со смертельным исходом, росте транспортной доступности элементов инфраструктуры города, повышении качества транспортного обслуживания населения и др.

Содержание

Список исполнителей	2
Реферат	3
Содержание	4
Обозначения и сокращения	5
Введение	6
Основная часть	8
1. Сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта.....	8
1.1. Основные методики и оборудование сбора и обработки информации о текущем состоянии ОДД и УДС города Батайска.....	13
1.2. Общие данные по территории города Батайска Ростовской области	16
1.3. Оценочные показатели внешней доступности города Батайска.....	28
1.4. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики	28
1.5. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	33
1.6. Описание размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	36
Заключение	37
Список использованных источников	38
Приложение 1	40
Приложение 2	48
Приложение 3.	50
Приложения 4.	Error! Bookmark not defined.

Обозначения и сокращения

В настоящем отчете о НИР применяют следующие обозначения и сокращения:

АППГ – -аналогичный период прошлого года

АТП – -автотранспортное предприятие

ВУЗ – -высшее учебное заведение

вх. поток – -входной транспортный поток

ГАТП – -городское автотранспортное предприятие

ГИБДД – -государственная инспекция безопасности дорожного движения

ГК – -гостиничный комплекс

ГП – -городское поселение

ГПТОП – -городской пассажирский транспорт общего пользования

ГСК – -гаражно-строительный кооператив

ГТК – -гостинично-торговый комплекс

д/с – -детский сад

ДОО – -дочернее открытое акционерное общество

ДТП – -дорожно-транспортное происшествие

ЗАО – -закрытое акционерное общество

ИЖС – -индивидуальное жилищное строительство

ИП – -индивидуальный предприниматель

ИФНС – -инспекция федеральной налоговой службы

КСОДД – -комплексная схема организации дорожного движения

МВД – -министерство внутренних дел

НИР – -научно-исследовательская работа

ОАО – -открытое акционерное общество

ОБР – -обратное направление движения маршрутного транспортного средства

ОДД – -организация дорожного движения

ОМВД – -отдел МВД

Введение

В городе Батайске как и в Ростовской области и в целом по Российской Федерации продолжается рост автомобилизации населения. Несмотря на практически неизменную численность населения в Батайске (порядка 124000 человек в 2017 году) это в последние годы дает ежегодный прирост транспортных средств на 7-8% в год. Улично-дорожная сеть (УДС), при этом, развивалась гораздо более скромными темпами.

Низкие темпы развития УДС обусловлены недостаточностью финансирования, поскольку проекты в данной сфере являются чрезвычайно капиталоемкими. Поэтому оптимизация схем организации дорожного движения становится одним из основных способов решения транспортных проблем, что обуславливает актуальность данного проекта. В настоящее время не выработаны общепринятые методы и способы решения транспортных проблем путем разработки комплексных схем организации дорожного движения.

Озвученные проблемы относятся и к объекту исследования данной работы – транспортной системе города Батайска.

Объектом исследования является транспортная система города Батайска Ростовской области.

Цель этапа - разработка программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети г. Батайск, предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

На первом этапе проекта необходимо решить следующие задачи:

1. сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории города Батайск, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы, состав работ по которым представлен ниже:

2. Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта;

3. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования г. Батайск.

4. Получение видеоматериалов натурного обследования сети автомобильных дорог на USB носителе по двум направлениям (в прямом и обратном) с соблюдением параметров: разрешение видео не менее 5 Мп, скорость видеосъёмки не менее 20 кадров в секунду, с наложением данных с датчика пройденного пути и географической привязкой.

5. Анализ полученных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети и схемы организации дорожного движения муниципального образования г. Батайск.

Основная часть

1. Сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта

Задачами проекта на первом этапе являются:

- сбор и анализ данных о параметрах УДС и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;

- анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД;

- анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, анализ документов территориального планирования;

- анализ параметров и условий дорожного движения;

- анализ существующих методов ОДД и состояния ТСОДД;

Результаты решения задач первого этапа принципиально важны для достижения поставленной цели проекта: на них будет основано решение задач последующих этапов.

Качество выполнения КСОДД во многом зависит от исходных данных.

Поэтому необходимо произвести сбор и систематизацию исходных данных наиболее оптимальным способом, с описанием применяемых методов и средств их получения. А также дать сведения о территории и описать социально-экономическую ситуацию развития муниципального образования, необходимую при планировании развития транспортной инфраструктуры для реализации на ней КСОДД.

При разработке настоящей КСОДД используется следующий комплекс методов получения необходимых исходных данных, широко применяемых как в Российской Федерации, так и за рубежом:

- камеральный;

- полевой.

Камеральный метод заключался в лабораторной обработке полученных при реализации полевого метода данных и в документальном изучении исходных данных об исследуемом объекте.

Документальное изучение исходных данных – изучение исходных данных об объекте без непосредственного выезда на территорию. Источником исходных данных для документального исследования при разработке проекта КСОДД являются следующие материалы:

- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов;

- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;

- общие сведения о территории муниципального образования;

- классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;

- характеристика транспортной инфраструктуры;

- организация дорожного движения;

- данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

Средствами получения исходной информации являются:

- официальные запросы в органы государственной власти и органы местного самоуправления;

- интернет-ресурсы (официальные сайты органов государственной власти, органов местного самоуправления, Федеральной налоговой службы, органов Государственной статистики и т.д.);

- социологический опрос;

- моделирование дорожного движения.

Практика сбора официальных документарных статических исходных данных позволяет описать сложившуюся обстановку следующим образом:

- необходимая информация в открытых достоверных источниках представлена в неполном объёме;

- в администрациях муниципальных образований необходимые данные, как правило, тоже отсутствуют в полном объеме, а в некоторых случаях и полностью отсутствуют;

- значительная часть полученных исходных данных не удовлетворяет требованиям, предъявляемым к ним для использования в целях создания транспортных моделей, и требует дополнительной обработки.

Полевой метод получения исходных данных заключается в обследовании и фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения в течение определенного периода времени непосредственно на территории города Батайска. В настоящее время полевые исследования являются самыми распространенными видами получения исходных данных о характеристиках дорожного движения. Они подразделяются на активные и пассивные. При пассивном исследовании наблюдатель не вмешивается в процесс движения, т. е. получает характеристики существующего положения. На этом этапе применяются стационарные, передвижные или временные посты (обычно на перегонах или пересечениях), на которых исследователь фиксирует параметры транспортных потоков (ТП) с помощью различных способов.

На практике используются три основных пассивных способа сбора информации о ТП:

- ручной;
- полуавтоматический;
- автоматический.

При ручном способе сбор данных производится непосредственно учётчиками транспорта, которые стоят на устраиваемых постах (стационарных или временных) в течение определенного времени суток и проводят замеры интенсивности движения с различных направлений.

Недостатками такого способа сбора данных является высокая трудоемкость, а в случаях крупномасштабных исследований и дороговизна.

Полуавтоматический способ заключается в том, что сбор информации осуществляется с помощью специального видеооборудования, которое позволяет производить съемку на обследуемом участке, а обработка собранной информации производится вручную (в камеральных условиях). При этом данные вносятся в специальный паспорт, то есть отсутствует этап ввода собранных данных в контрольную карту непосредственно на объекте. При реализации данного метода требуются дополнительные трудозатраты на обшчёт полученной в полевых условиях информации, при условии значительного сокращения трудоёмкости за счет исключения, по сравнению с ручным способом, звена учётчиков транспорта.

Автоматический способ сбора данных по интенсивности транспортных потоков заключается в сборе данных с детекторов учета транспорта. Такой способ актуален для участков улично-дорожной сети, где установлены детекторы учета транспорта различных типов. Существует множество детекторов, которые разделяются на типы по принципу их действия: инфракрасные, объемные, индукционные, радиолокационные и т.д. Главное преимущество в использовании детекторов учета транспорта заключается в том, что вся информация с них обрабатывается и вносится в базу данных в автоматическом режиме и не требует дополнительных временных затрат на обработку материалов об интенсивности движения транспортных потоков. Данный способ из-за дороговизны реализации, и специфики размещения и настройки оборудования применяется, как правило, на стационарных постах, организованных на участках автомобильных дорог, для автоматического учета потоков транспортных средств, проходящих через определённое сечение дороги.

В процессе активного исследования наблюдатель использует методы организации дорожного движения и проводит активный эксперимент с целью получения новых характеристик ТП. Примером может служить искусственное

увеличение интенсивности движения транспорта за счет сдерживания транспортного потока и, таким образом, увеличения его плотности.

Моделирование дорожного движения базируется на использовании математических методов для описания всех характеристик транспортной системы. В рамках создания КСОДД необходимо использовать различные способы моделирования ТП, такие как:

- имитационный, заключающийся в моделировании локальных объектов транспортной системы;
- прогнозный, предусматривающий моделирование усредненных характеристик транспортной системы.

Оба способа в настоящее время являются актуальными и проверенными на практике.

Исходные данные в виде характеристик ТП, статистических данных и др. целесообразно импортировать в системы транспортного моделирования (например, такие как «PTV Vision Visum/Vissim» (Германия), Infracore (США), ИТС ГИС (Самара, Россия). Такие системы позволяют хранить и актуализировать полученные данные о параметрах ТП в процессе исследования, а также производить прогнозы спроса на транспорт, тем самым позволяя обосновывать строительство транспортных объектов на УДС города.

В ходе сбора и систематизации официальных документальных статистических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта была проанализирована информация, полученная по запросам в Администрацию города Батайска, из данных открытых источников, включая данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ростовской области. Помимо этого, использовалась информация, полученная в ходе натурных обследований, данные из существующих на момент написания отчета ПОДД и паспортов УДС района, ГОСТ и другие нормативные документы и др.

1.1. Основные методики и оборудование сбора и обработки информации о текущем состоянии ОДД и УДС города Батайска

Система сбора информации об УДС.

Установленные на крыше автомобиля на креплениях камеры ориентированы вперед, назад, вправо и влево относительно автомобиля, создавая практически полную панораму видеоизображения.

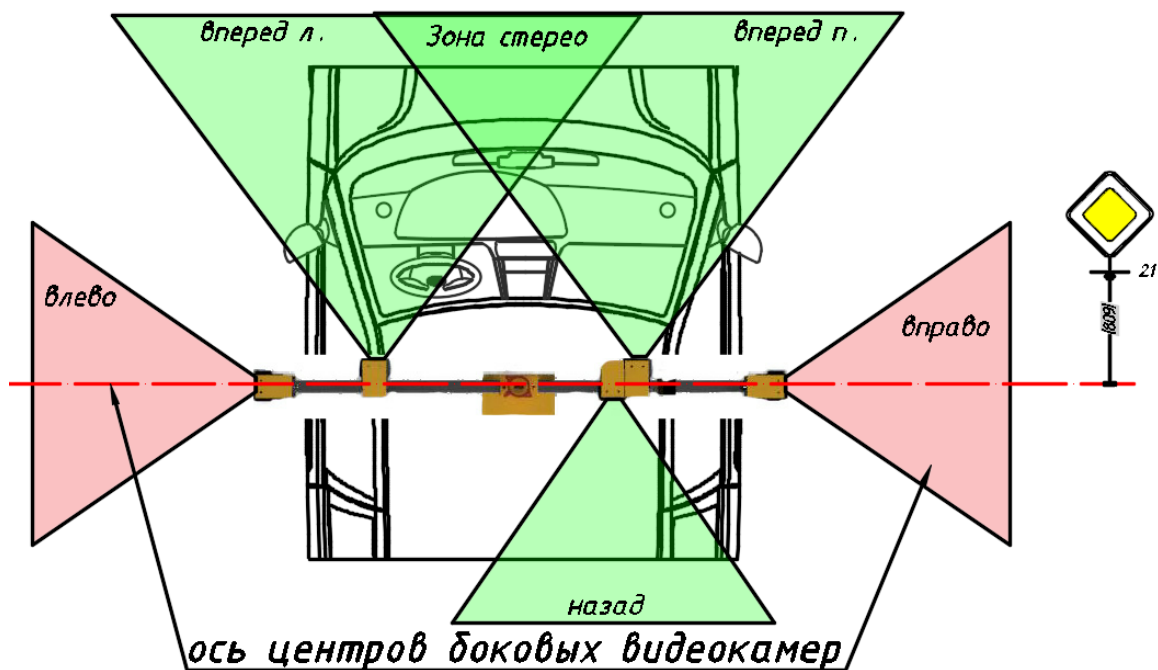


Рис. 1.1. Схема формирования изображения с помощью камер.

Аппаратная часть комплекса состоит из следующих подсистем:

- подсистемы питания;
- подсистемы обработки сигналов;
- подсистемы датчиков;
- вспомогательной подсистемы;
- ЭВМ.

В подсистемы входят:

- Пять цифровых IP видеокамеры разрешением 192x1080, две из которых направлены вперед, обеспечивая возможность формирования стереоизображения;
- приемник GPS - ГЛОНАСС;

- гироскоп и акселерометр, установленные на неподрессоренной части автомобиля;
- датчики вращения неведущих колес автомобиля;
- программное обеспечение;

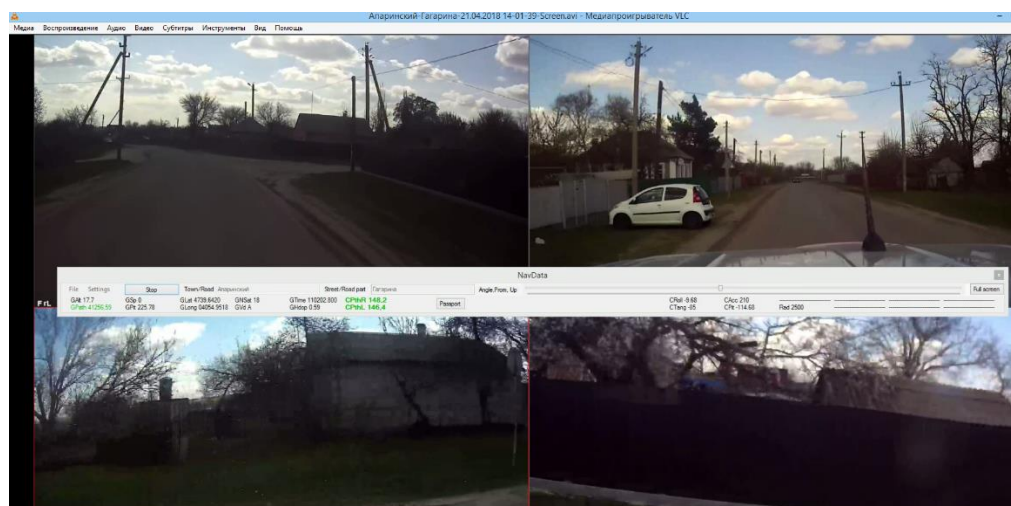


Рис.1.2. Видео и данные о текущей дорожной обстановке, полученные от системы

Данные видеоподсистемы по протоколу Ethernet поступают в ЭВМ. По порту USB в ЭВМ передается информация с приемника GPS и со счетчика импульсов с датчиков скорости автомобиля. На экране ЭВМ формируется видеотчет о дорожной обстановке и служебной информации, который записывается в видеофайл. Полученные в ходе полевых работ видеофайлы о дорожной обстановке позволяют проводить камеральную обработку данных, создавая проектную документацию (ПОДД, планы дорог, картограммы интенсивности транспортных средств, КСОДД).

Для поверки и тарирования существующего оборудования, а также локального измерения параметров дорог и улиц применялись:

- Курвиметр типа КП-230С
- Рейка дорожная универсальная КП-231С
- Лазерный дальномер.

Нормативно-техническая документация для проектирования:

- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;
- ОДН 218.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;
- Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС-557-р от 24.06.2002 г.;
- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;

- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 17.03.2015 № 43.

1.2. Общие данные по территории города Батайска Ростовской области

Город Батайск отличается исключительно выгодное географическое положение, что обусловлено, в первую очередь, близостью к крупнейшим городам Ростовской области. Батайск считается городом-спутником областного центра: он расположен всего в 10 км к югу от Ростова-на-Дону. 78 км отделяют Батайск от второго по величине города области – Таганрога, 97 км – от Гуково, 25 км – от Азова. Город окружен землями Азовского и Аксайского районов, являющимися территориями с наиболее высоким инвестиционным потенциалом. Региональные центры Краснодар и Волгоград удалены от Батайска на 260 км и 495 км соответственно, Москва – на 1100 км.

Общая площадь города – 77,68 кв. км, численность населения – 104,1 тыс. человек.

Современный Батайск – один из крупнейших транспортных узлов юга России, сохраняющий свой статус «железнодорожных ворот Кавказа». По территории города проходит автомобильная магистраль федерального значения М-4 Москва – Баку. Батайск расположен на пересечении важнейших железнодорожных и автомобильных магистралей федерального и регионального значения, а также в непосредственной близости к

международным морским портам Таганрога и Азова, речному порту и аэропорту г.Ростова-на-Дону.

Батайск входит в Ростовскую агломерацию и является частью наиболее урбанизированного и плотно заселенного ядра. Соседство с городами Ростов-на-Дону и Азов создает благоприятные условия для взаимовыгодного сотрудничества. Хотя и обостряет конкуренцию Батайска с этими городами за инвестиционные ресурсы.

Развитие Ростовской агломерации в перспективе позволит синхронизировать развитие всех населенных пунктов входящих в ее состав, в том числе г.Батайска и повысит эффективность расходования общественных ресурсов за счет кооперативных проектов, обеспечит рост масштаба рынка.

Ростовская агломерация является в настоящее время центром социально-экономического развития Юга России и в долгосрочной перспективе должна расширить свое влияние на страны СНГ и другие регионы.

Город Батайск входит в район Нижнего Дона и северного Приазовья. Климат на территории города умеренный.

Особенностью переходных сезонов является теплая и продолжительная осень, что связано с влиянием Азовского моря.

Средняя годовая температура в городе + 8,5 °С. Самый холодный месяц – январь со среднемесячной температурой - 4, - 6 °С. В холодное время погода, в основном, определяется массами холодного континентального полярного воздуха, но одновременно с этим весьма часто наблюдаются теплые циклоны с Черного моря, в результате чего снеговой покров колеблется под влиянием сильных устойчивых ветров и оттепелей с дождями. Самый жаркий месяц – июль, среднемесячная температура которого + 23°С. Продолжительность летнего периода – 180 дней (с 18 апреля по 15 октября).

Среднее количество осадков за год составляет 596 мм. Максимальное их количество выпадает в декабре – в среднем до 77 мм, минимальное – в октябре, до 33 мм. Примерно 91 день в году – дождливый, 32 дня – снежные.

Наибольшее значение относительной влажности наблюдается в зимние месяцы, наименьшее – в летние. Ход относительной влажности обратен годовому ходу температуры. Абсолютная влажность достигает наименьших значений в зимние месяцы (январь 3,9 мм), наибольших в летние (июль 17,1 мм).

Средняя глубина промерзания составляет 75 см, наибольшая – 160 см, наименьшая – 28 см.

Самый холодный период приходится на декабрь-февраль и самый жаркий на июнь-август.

Территория, ограниченная городской чертой, составляет 7502 га, в том числе:

а) земли жилой застройки – 1806 га, из них:

- многоэтажной – 619 га;
- индивидуальной – 1187 га;

б) земли общественно-деловой застройки – 64 га.

в) земли промышленности и коммунальные объекты – 530 га.

г) земли общего пользования – 270 га.

д) земли транспорта, связи, инженерных коммуникаций – 793 га, из них:

- железнодорожного транспорта – 598 га;
- автомобильного транспорта – 193 га;
- иного транспорта – 2 га.

е) земли сельскохозяйственного использования – 1633 га, из них занятые:

- предприятиями, занимающимися сельскохозяйственным производством – 929 га;

- садоводческими объединениями и индивидуальными садоводами – 460 га;

- для других целей – 244 га.

ж) земли занятые особо охраняемыми территориями и объектами рекреационного назначения – 102 га.

- з) земли под военными и иными режимными объектами – 1085 га.
- и) земли под объектами иного специального назначения – 60 га.
- к) земли, не вовлеченные в градостроительную или иную деятельность – 1159 га.

В соответствии с Генеральным планом развития города предусматривается расширение городских территорий за счет прилегающих земель соседних районов. К примеру, в 2005 году территория города увеличилась на 228 га земли за счет изменения границ с Азовским районом.

Батайск – один из самых динамично развивающихся городов Ростовской области. Одним из приоритетных направлений для города является развитие Южной промышленной зоны.

Границами Южной промышленной зоны являются:

- с севера и запада – автомагистраль федерального значения «Дон» (М4);
- с юга и востока – городская черта города;
- с юго-востока – территория садоводческих товариществ.

Общая площадь промзоны в указанных границах составляет 957,8 га, из которых:

- муниципальные земли – 356 га;
- земли ЗАО «Нива» - 155,7 га;
- территория существующего свиного комплекса – 16,7 га;
- территория существующего посёлка «Залесье» - 7,7 га;
- занято подземным захоронением сельхозудобрений и ядохимикатов – 1,8 га;

- часть территории проектируемого мясокомбината ООО «Группа Агроком», предоставлена на землях Южно-Батайской промзоны для размещения очистных сооружений и организации санитарно-защитной зоны (основная часть территории мясокомбината расположена на землях Аксайского района) – 151 га;

- охранный зона магистральных газопроводов и ВЛ 110 и 220 кВ – 218,3 га;

- полоса отвода железной дороги – 36 га.

В настоящее время из капитальных строений на территории Южной промышленной зоны находится жилой поселок «Залесье» (проживает около 200 человек), свинокомплекс, а также линии инженерных коммуникаций.

Большая часть остальной территории занята сельскохозяйственными угодьями.

С юга вдоль восточной границы на территорию промзоны заходит пучок действующих магистральных газопроводов различных диаметров, нормативная охранная зона которых составляет 300м в каждую сторону и от газоизмерительной станции, расположенной на пучке магистральных газопроводов, на север идет магистральный газопровод диаметром 100 мм, с нормативной охранной зоной 100 м. в каждую сторону.

Территории промзоны, которые могут быть использованы для производственной застройки, расположены в южной, центральной и северной частях. Всего под производственную застройку в границах промзоны может быть использовано около 600 га (включая территории улиц, транспортных и инженерных коммуникаций).

Численность экономически активного населения города, по оценке управления государственной службы занятости населения, составляет 49,8 тыс. человек или 47,8% от общей численности населения.

По балансу трудовых ресурсов численность занятых в экономике города составила в 2008 году – 46,9 тыс. человек, в 2009 году – 46,1 тыс. человек, в 2010 году (оценка) – 45,27 тыс. человек.

Общие благоприятные демографические тенденции последних лет положительно отразились на численности населения трудоспособного возраста. На начало 2010 года численность населения данной возрастной группы в сравнении с аналогичным периодом 2009 года возросла на 781 человека или на 1,2%.

Возрастная структура населения города Батайска представлена в таблице.

Таблица. 3. Численность населения по отдельным возрастным группам

Показатель	Ед. изме-рения	По годам					
		2005	2006	2007	2008	2009	2010
Численность постоянного населения в трудоспособном возрасте	тыс. чел.	66	65,8	65,4	64,4	64,4	65,2
	%	63	63,3	63,4	63,0	63,0	62,6
Моложе трудоспособного возраста	тыс. чел.	16,6	16,2	15,8	15,5	15,8	16,5
	%	15,8	15,6	15,4	15,4	15,4	15,8
Старше трудоспособного возраста	тыс. чел.	22,1	21,9	21,8	21,9	22,0	22,5
	%	21,2	21,1	21,2	21,6	21,6	21,6

Демографическая нагрузка на 1000 жителей трудоспособного возраста, начиная с 2004 года, находится примерно на одном уровне. В 2010 году данный показатель составляет 598 человек, что ниже уровня в целом среди городского населения области (609).

Таблица. 4. Демографическая нагрузка на население трудоспособного возраста

Годы	На 1000 жителей трудоспособного возраста приходится лиц нетрудоспособного возраста	В том числе	
		Детей и подростков (0-15 лет)	Лиц старше трудоспособного возраста
2000г.	731	321	410
2001г.	718	310	408
2002г.	703	299	404
2003г.	695	286	389
2004г.	597	258	339
2005г.	588	252	336
2006г.	580	246	334
2007г.	577	242	335
2008г.	587	244	409
2009г.	587	245	416
2010г.	598	253	433

Батайск – один из крупнейших транспортных узлов юга России. Развитая транспортная инфраструктура является отличительной особенностью города, расположенного на пересечении важнейших

железнодорожных и автомобильных магистралей, а также в непосредственной близости к международным морским, речным портам и аэропорту.

Кроме того, г.Батайск – идеальное место для размещения логистических комплексов, так как на данной территории сходятся основные железнодорожные, автомобильные и водные пути транспортного коридора «Север – Юг», что позволяет максимально оптимизировать процесс доставки и хранения грузов.

Железнодорожный транспорт. Батайск является опорным центром железнодорожных перевозок на юге России, имеет выгодное географическое положение на пересечении важнейших коммуникаций, связывающих Юг страны с центром, и составляет транспортную инфраструктуру Ростовской области.

В настоящее время в технологический узел города входят 8 станций и 2 разъезда. По характеру работы станция Батайск – внеклассная двухсторонняя горочная сортировочная станция. Путевое развитие состоит из 14 парков. Железнодорожный транспорт выполняет функции по доставке экспортных грузов к портам Ростовской области и дальнейшей их транспортировке.

Станция Батайск является одной из 16 крупнейших станций в Ростовской области, на которой выполняются работы по формированию, расформированию, приему, отправлению и пропуску грузовых и пассажирских поездов, обслуживанию более 40 подъездных путей. Ежедневно структурные подразделения ОАО «РЖД» принимают более 50 грузовых составов, и перерабатывают свыше 3,5 тыс. вагонов.

Автомобильные дороги. Батайск является также крупным автомобильным узлом. Город пересекает важнейшая автомагистраль федерального значения М-4 «Дон», связывающая центральную часть России с южной.

Движение осуществляется от г. Ростова-на-Дону через мосты в створе пр.Ворошиловского и ул. Сиверса, далее на пойме р.Дон в обход с восточной стороны г.Батайска.

К дорогам регионального значения, проходящим через город Батайск относятся:

- Ростов – Краснодар. Автодорога соединяется с железнодорожными станциями в городах Батайск, Азов и водными пристанями в г.Ростове-на-Дону и с.Кагальник;

- Батайск – Ставрополь, с ответвлением на г.Сальск. Дорога проходит по южным сельскохозяйственным районам области, соединяя районные центры с г.Ростовом-на-Дону, железной дорогой Ростов-на-Дону – Волгоград, примыкает к автотрассе Ростов-на-Дону – Баку.

Плотность автодорог общего пользования с твердым покрытием в городе составляет 1406 км/1000 км².

Состояние внутригородской дорожной сети. За счет выделения областных средств и частичного финансирования из муниципального бюджета в 2010 году осуществлен капитальный ремонт ул.Коммунистической- ул.Комарова с устройством дорожного покрытия, тротуаров, водоотводных лотков и улучшением уличного освещения. Подрядчиками, в рамках ранее принятых на себя обязательств, выполнены устройство тротуаров (всего – 3517 кв.м.):

- ул. Лермонтова от ул. Седова до ул.Разина;
- ул. Урицкого от ул. Ленина до ул. Энгельса;
- ул.Павлова от ул. К.Цеткин до ул.Орджоникидзе;
- ул.Рабочая от ул.Энгельса до ул.Железнодорожной.

Также выполнено щебенчатое покрытие следующих дорог (всего – 5294 кв.м.):

- пер. Восточный от ул.Коммунистической до ул. Речной;
- ул. К.Цеткин от ул. Бекентьева вдоль туберкулезного диспансера до подъездной дороги ООО «ГЛАСС»;
- ул. К.Цеткин от ул. Бекентьева до ул. Совхозной;
- ул. Балашова от ул. М.Горького до ул.Молдавской и от ул.Грузинской до ул.Томской;

- проезды по городскому кладбищу.

Кроме того, выполнен текущий ремонт дорог с асфальтным покрытием в восточной, центральной, южной и западной частях города. Площадь ремонта составила – 12050 кв.м.

Вместе с тем, более трети городских дорог сегодня не соответствуют нормативным требованиям. Следствием чего является рост аварийности и травматизма. В связи с этим необходимо осуществление следующих мероприятий:

- осуществление ремонта и строительства светофорных объектов;
- установка дорожных знаков;
- разработка и реализация конкретных мер, направленных на повышение уровня безопасности на дорогах;
- разгрузка наиболее загруженных автотранспортом городских улиц: ул.Куйбышева, ул. М. Горького, ул. Энгельса, путем расширения наиболее проблемных участков дорог на этих улицах и реализация дополнительных мер по организации движения.

Развитие логистики. Новым витком в развитии транспортной системы по организации грузоперевозок должно послужить создание современных логистических центров, которые строятся в городе следующими организациями:

- консорциум «РосЕвроГрупп»;
- ЗАО «РТС Лоджик»;
- ООО «Минимакс»;
- ООО «Евразия Логистик»;
- ООО «Вектор-Престиж» - логистический выставочный комплекс.

Развитие логистического потенциала города является одним из приоритетных направлений, так как областной грузооборот ежегодно растет, а город обладает всей необходимой инфраструктурой и выгодным месторасположением.

Развитие логистической инфраструктуры города необходимо осуществлять по следующим направлениям:

- повышение уровня интермодальности перевозок, комплексности предоставления логистических услуг;
- развитие складских комплексов, логистических терминалов и парков;
- приведение транспортно-эксплуатационных показателей существующей сети автомобильных дорог в соответствие с интенсивностью движения;
- выполнение работ, обеспечивающих перевод дорог с переходным типом покрытия в усовершенствованное и уменьшение доли грунтовых дорог за счет устройства на них переходных и усовершенствованных типов покрытий;
- совершенствование технических средств организации дорожного движения на существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

Городские пассажирские перевозки. Городские пассажирские перевозки осуществляют 3 транспортных организации:

- автобусами большой, средней и малой вместимости – 3 транспортные организации;
- автобусами особо малой вместимости (маршрутными такси) – 1 организация.

Спрос на городские пассажирские перевозки в целом удовлетворяется. В городе работает 9 городских маршрутов и 7 мегаполисных маршрутов для перевозки пассажиров из города Батайска в город Ростов-на-Дону и обратно. Всего за 2005-2010 годы организовано 3 новых маршрута.

Фактическое выполнение транспортными организациями автобусных рейсов на маршрутах составляет 100% от планового количества, предусмотренного утвержденными расписаниями движения.

На маршруты города ежедневно выходят в среднем 55 автобусов и 3 маршрутных такси. Исходя из экологических соображений, требований безопасности дорожного движения и для удобства пассажиров администрация города рассматривает варианты реорганизации пассажирского транспорта с добавлением на маршруты микроавтобусов.

Обеспечен постоянный контроль за предоставлением льготного проезда гражданам по перечню федеральных и региональных льготников по единым проездным талонам и единым социальным проездным билетам и удостоверениям установленного образца. Своевременно осуществляются расчеты финансирования транспортных организаций за перевозку льготников и контроль за полнотой поступления на их счета средств из всех источников в соответствии с действующими нормативными документами.

Вместе с тем, результаты социологических опросов свидетельствуют о желании жителей города пользоваться более широкой сетью маршрутов общественного транспорта, в том числе пролегающих в г.Ростов-на-Дону.

Актуальной проблемой остается замедление темпов обновления автобусного парка автотранспортными предприятиями города. Доля автобусов, которые эксплуатируются свыше 10 лет, составляет порядка 40 %.

Важнейшей составляющей развития производственной инфраструктуры города Батайска является реформирование системы городского транспортного хозяйства. Стабильное развитие пассажирского транспорта определяется необходимостью организации ритмичной и бесперебойной перевозки населения к местам работы и отдыха, обеспечивая тем самым устойчивость функционирования предприятий и организаций.

Экономический рост сдерживается отсутствием у существующей городской транспортной системы потенциальных возможностей по обеспечению требуемой подвижности населения, мобильности трудовых ресурсов как фактора развития производства.

При этом приоритетными мероприятиями в сфере городского транспорта являются:

- разработка и реализация программы обновления городского пассажирского транспорта;

- обновление подвижного состава большой вместимости, что способствует повышению качества транспортного обслуживания жителей города и укреплению материально-технической базы транспортных предприятий;

- оптимизация маршрутной сети, целью которой является рациональное распределение существующего подвижного состава по городским маршрутам, исходя из сложившейся корреспонденции пассажирских перевозок и существующей улично-дорожной сети;

- проведение ежегодного обследования пассажиропотоков на всех городских маршрутах для определения транспортной подвижности населения, объемных показателей перевозок пассажиров льготных категорий, определения потребности в подвижном составе;

- обустройство остановочных комплексов;

- создание и развитие системы парковок;

- создание новых маршрутов к строящимся микрорайонам;

- развитие системы электротранспорта, пуск троллейбусов.

На территории Батайска находятся следующие образовательные учреждения:

Среднее профессиональное образование:

- Батайский техникум информационных технологий и радиоэлектроники (бывший профессиональный лицей №43)

- БТЖТиС («Батайский техникум железнодорожного транспорта и строительства») (бывшее профессиональное училище №42)

Среднее общее образование:

- школы (№ 2,4,5,6,9,12,16);

- гимназии (№ 7 и 21);
- лицеи (№ 3 и 10).

Дошкольное образование:

детские дошкольные учреждения (МБДОУ № 1,2,3,4,5,6,7,8,9,11,12,13,14,15,16,18,19,20,21,22,25,45,52,121,148,149).

Дополнительное образование:

- МБУ ДО Детско-юношеская спортивная школа г. Батайска;
- МБУ ДО Дом детского творчества;
- МБУ ДО Детская музыкальная школа №1 г. Батайска;
- МБУ ДО Детская школа искусств Батайска;
- МБУ ДО Детская музыкальная школа №3 г. Батайска;
- МБУ ДО Детская художественная школа г. Батайска.

1.3. Оценочные показатели внешней доступности города Батайска

Согласно данным картографического сервиса Яндекс Карты длины маршрутов от г. Батайска до (К – коэффициент доступности, определяющийся как отношение кратчайшего расстояния по прямой линии к длине маршрута движения по автодороге) (КСОДД.БГП.2018.05.01.01Гр):

1. г. Ростов-на-Дону – 11 км (К=0,89);
2. г. Таганрог – 47 км (К=0,74);
3. г. Шахты – 42 км (К=0,78);
4. г. Краснодар – 120 км (К=0,87);

1.4. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Из города Батайска имеются следующие выходы региональных и местных автодорог:

1. Улица Грузинская с выездом из города в сторону Азова;

2. Улица Максима Горького также с выездом в сторону Азова;
3. Улица Западное шоссе с выездом в сторону Ростова-на-Дону на Ворошиловский мост с одной стороны и с выездом на Западный мост;
4. Улица Восточное шоссе с выездом в сторону Ростова-на-Дону с одной стороны и выездом на трассу М4 с другой;
5. Улица Самарское шоссе с выездом на трассу М4.

Основными магистральными направлениями являются следующие улицы города Батайска: ул. Энгельса, ул.Заводская, ул. Клары Цеткин, ул.Максима Горького, ул.Ленинградская, ул.Самарское шоссе, ул.Западное и Восточное шоссе, ул.Грузинская. Они образуют основу транспортной системы города.

Улицы Клары Цеткин, Энгельса, Восточное шоссе,совместно с улицами Коммунистической и Речной образуют меридиональный каркас, делящую город с севера на юг.

Улицы Максима Горького, Грузинская и Заводская делит город в широтном направлении, обеспечивая связь транспортной системы города с выездом в направлении Азова.

Являясь крупным железнодорожным узлом Батайск разделен сетью железных дорог, проходящих в основном, с севера на юг. Первая ветка проходит от о.п. 1352 км до оп. Весна, имея пересечения с УДС города по ул.Ленниградской, Промышленной, в районе с.н.т. Солнечное (под развязкой), в районе ул.Центральной с.н.т. Весна. Вторая ветка пересекает ул.Максима Горького и Западное шоссе. Обеспечивая хорошую транспортную доступность города Батайска, железнодорожная сеть, тем не менее создает сложности в организации дорожного движения в городе.

Существующие ж/д пути позволяют разделить территорию города на три условные неравные части:

- Западную;
- Центральную;
- Восточную.

Уже в настоящее время напряженными являются узлы:

- ул.М.Горького – Ейская;
- ул.М.Горького – Грузинская;
- ул.М.Горького – Куйбышева;
- ул.Заводская – Куйбышева;
- ул.Заводская – Энгельса;
- ул.Энгельса – М.Горького;
- ул.Ленинградская и Куйбышева;
- ул.Ленинградская и Энгельса.

Они близки к исчерпанию своей пропускной способности, особенно в часы-пик.

Наиболее напряженным узлом по пропуску транспортных потоков в городе являются улицы Максима Горького, Заводская, Грузинская , Энгельса и Куйбышева. В настоящее время на улицах работает в каждом направлении по две полосы -6м (3х2) общая ширина проезжей части не позволяет которые могут пропустить более чем по $(500 — 600) * 1,8 = 900 — 1080$ (приведенных единиц) в каждую сторону. Следовательно, пропускная способность данного направления уже в настоящее время близка к критической и требует реконструкции с расширением проезжей части или строительства дублирующего направления.

В ходе выполнения работ в рамках текущего этапа разработки КСОДД был создан видеоархив данных по УДС города Батайска.

Предварительный анализ полученных данных позволил составить список улиц с твердым и нетвердым покрытиями города. Его результаты представлены в Приложении 3 и на листе графической части КСОДД.БГП.2018.05.01.02Гр. Было отснято 250,727 км улиц. Из них с твердым покрытием 154,512 км, 96,215 с грунтовым либо щебеночным покрытиями.

Таблица 6. Адреса установки светофорных объектов на территории
г.Батайска

№	Адрес светофорного объекта	№	Адрес светофорного объекта
1	Энгельса-Матросова	34	Ул.М.Горького-ул.1-й Пятилетки
2	ул.50 лет Октября-ул.Рыбная	35	Ул.М.Горького-ул.Калинина
3	ул.Ворошилова-ул.Рабочая	36	Ул.М.Горького-ул.Минская
4	ул.Грузинская -ул.Минская	37	Ул.М.Горького-ул.Пушкина
5	ул.Грузинская-	38	Ул.М.Горького-ул.Революционная
6	ул.Грузинская-ул.	39	Ул.М.Горького-ул.Ставропольская
7	ул.Грузинская-ул. Цимлянская	40	Ул.М.Горького-ул.Цимлянская
8	ул.Грузинская-ул.Красноярская	41	Ул.М.Горького-ц.Рынок
9	ул.Заводская-ул.Калинина	42	Ул.М.Горького,285-магазин
10	ул.Заводская-ул. Рыбная	43	Ул.М.Горького-ул.Красноярская
11	ул.Калинина-ул.50 лет Октября	44	Ул. Горького-ул. Рыбная
12	ул.Комарова-ул.Авиационная	45	Ул.Московская-ул.Пушкина
13	ул.Комарова-ул.Щорса	46	Ул.Орджоникидзе-ул.Гайдаш
14	ул.Коммунистическая-	47	Ул.Орджоникидзе-ул.Кулагина
15	ул.Комсомольская-	48	Ул.Орджоникидзе-ул.Октябрьская
16	ул.Куйбышева-ул.Московская	49	Ул.Тельмана-ул.Авиационная
17	ул.Куйбышева-ул.50 лет Октября	50	Ул.Тельмана-ул.Шмидта
18	ул.Куйбышева-ул.Фрунзе	51	Ул.Молокова-ул.Коммунистическая
19	ул.Куйбышева-ул.Заводская	52	Ул.Речная-ул.Островского
20	ул.Куйбышева-ул.Кирова	53	Ул.Энгельса-ул.Московская
21	ул.Куйбышева-ул.Ленинградская	54	Ул.Энгельса-завод «Ростовводпром»
22	ул.Куйбышева-ул.М. Горького	55	Ул.Энгельса-завод ОАО «Резметкон»
23	ул.Куйбышева-ул.Северная	56	Ул.Энгельса-ул.50 лет Октября
24	ул. К. Цеткин-ул. Гайдаш	57	Ул.Энгельса-ул.Кирова
25	ул. К. Цеткин-ул.Комсомольская	58	Ул.Энгельса-ул.Крупской
26	Ул.Кулагина-ул.К.Цеткин	59	Ул.Энгельса-ул.Ленинградская
27	Ул.Кулагина-ул.Ленина	60	Ул.Энгельса-ул.М.Горького
28	Ул.Ленина-ул.Красноармейская	61	Ул.Энгельса-ул.Северная
29	Ул.Ленина-ул.Матросова	62	Ул.Энгельса-ул.Урицкого
30	Ул.Ленинградская-ул.Мира	63	Ул.Энгельса-ул.Рабочая
31	Ул.Луначарского-ул.50 лет	64	Ул.Книжный-ул.Кирова
32	Ул.Луначарского-ул.Ушинского		
33	Ул.М.Горького-пер.Фермерский		

В городе Батайске действуют 64 транспортных светофорных объектов
(см. таблицу 6).

Также в городе на пешеходных переходах функционируют 11 светофорных объектов на базе светофоров типа Т7:

- ул. Луначарского № 167 (движение двухстороннее);
- на перекрёстке ул. Куйбышева –ул. Ушинского (движение одностороннее);
- на перекрёстке ул. К. Цеткин –ул. Матросова (движение двухстороннее);
- Авиагородок в районе дома № 13 (движение двухстороннее);
- перекрёсток ул. Тельмана-ул. Щорса (движение одностороннее);
- перекрёсток ул. Речная №110 -ул. Молокова (движение одностороннее);
- ул. Коммунистическая № 184 «Б» поликлиника № 6 (движение одностороннее);
- ул. 50 лет Октября № 71 район школы № 2 (движение двухстороннее);
- ул. Ставропольская № 50 район школы № 6 (движение двухстороннее);
- ул. Луначарского –ул. Садовая (движение двухстороннее);
- перекресток ул. Максима Горького – пер.Дачный.

Таким образом, можно сделать ряд выводов:

- в городе недостаточна ширина сложившихся улиц, особенно выполняющих функции магистральных улиц;
- проезжие части магистральных улиц и существующих дорожных сооружений имеют недостаточную величину, пропускная способность ряда улиц практически исчерпана;
- отсутствует дифференциации магистральной сети по преимуществу отдельных видов транспорта в составе потока;

- сложились направления, проходящие периферийно по отношению к жилой застройке для пропуска основных потоков грузового и транзитного автотранспорта;
- пропуск через городской центр грузового автотранспорта отрицательно влияет на организацию движения в нем пассажирского автотранспорта, а также ухудшает экологическую среду для проживающего и работающего в центральной части города населения;
- в настоящее время основным в составе потока является легковой транспорт, который достигает величин превышающих возможности сложившейся структуры магистральной сети и ее проезжих частей;
- условия организации парковочного пространства центральной части города критические. Требуются мероприятия по его обустройству.

1.5. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Грузовые внешние перевозки осуществляются в основном автомобильным и, реже, железнодорожным транспортом.

Основные потоки пешеходного движения на территории города организованы по взаимоувязанной системе пешеходных улиц, пешеходных дорожек, тротуаров и направлены к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта.

В городе Батайске отсутствуют велодорожки.

Город имеет развитые внегородские пассажирские транспортные связи. Пассажирские транспортные связи осуществляются пригородными, междугородными маршрутами.

В городе Батайске действуют пригородные маршруты:

- 202 (бывший 105) - Батайск (Авиагородок) – Ростов-на-Дону – Батайск (Авиагородок)

- 203(бывший 105 "по новой дороге") - Батайск (Авиагородок по новой дороге) – Ростов-на-Дону – Батайск (Авиагородок по новой дороге)
- 201 (бывший 101 "до вокзала") - Батайск – Ростов-на-Дону – Батайск
- 210 - Батайск (ЖДВ) – Красный сад (Азовский р-н) – Батайск (ЖДВ)
- 209 - Батайск (ЖДВ) – Овощной (Азовский р-н) – Батайск (ЖДВ)
- 211 (бывший 104) - Батайск (Западный) – Ростов-на-Дону – Батайск (Западный)
- 212 (только для маршруток по бывш. 104) - Батайск (Западный) – Ростов-на-Дону – Батайск (Западный)
- 204 - Батайск (Кирпичный завод) - Ростов-на-Дону – Батайск (Кирпичный завод)
- 205 (бывший 101 "через Гайдара и РДВС") - Батайск (ч/з РДВС) – Ростов-на-Дону – Батайск (ч/з РДВС)
- 206 - Красный Сад (Азовский р-н) – Ростов-на-Дону – Красный Сад (Азовский р-н).

Также организованы внутригородские маршруты:

- А1. от:пос. Красный сад до:Привокзальная пл.;
- А3. от:пос. Овощной до:Ж/д Вокзал;
- А3а. от:Ставропольская до:Ж/д Вокзал;
- А4. от:Кирпичный завод до:Ж/д Вокзал;
- А6. от:Авиагородок до:Ж/д Вокзал;
- А6а. от:Авиагородок до:Ж/д Вокзал;
- А8. от:Ж/д Техникум до:Ж/д Вокзал;
- АВ-3. от:пос. Залесье до:Привокзальная пл.;
- АВ-Н. от:пос. Наливной до:Привокзальная пл.;
- А101. от:Ворошиловский до:Ж/д Вокзал;
- А101а. от:Центральный рынок до:Кирпичный завод;
- А101к. от:пос. Красный сад до:Станиславского;
- А104. от:Сальская до:Центральный рынок;

- А105. от:Станиславского до:Авиагородок;
- А122. от:Истомино до:Ворошиловский;
- А101-Б. от:пос. РДВС до:Ворошиловский;
- А105 н. от:Станиславского. до:Авиагородок;
- М103. от:Привокзальная пл. до:Дорожный.

Для обслуживания транспорта в городе существуют 20 АЗС.

Таблица 1.4. Список автозаправочных станций на территории Батайска

№	Название	тип
1	Газпром	АЗС
2	ЛУКОЙЛ	АЗС
3	Агнкс	АЗС
4	Мини-Газпром	АЗС
5	Азс Тнк	АЗС
6	Роснефть	АЗС
7	АЗС Газпром	АЗС
8	Алекс, Азс, ИП	АЗС
9	Газпром газэнергосеть	АЗС
10	ПАО «Газпром нефть»	АЗС
11	Shell	АЗС
12	Газпром	АЗС
13	ТНК	АЗС
14	Алекс АЗС	АЗС
15	ТНК	АЗС
16	Алекс	АЗС
17	Гармония	АЗС
18	Ростнефть	АЗС
19	Алекс	АЗС
20	газовая заправка	АГЗС

На территории города расположены 7 железнодорожных остановочных площадок.

В Приложениях 1 и 2, а также на листе КСОДД.БГП.2018.05.01.03Гр графической части представлены данные о предприятиях и организациях,

расположенных на территории города Батайска. Проведя их анализ, можно сделать следующие выводы:

1. Основными местами притяжения населения в городе Батайске являются улицы расположенные в центральной части города.
2. Очень плотное расположение предприятий в центре приводит к значительным нагрузкам на транспортную систему города, особенно в утренний и вечерний часы-пик. При этом интенсивность движения по улицам местного значения невелика из-за отсутствия мест притяжения.

1.6. Описание размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Хранение и обслуживание подвижного транспорта общего пользования производится на территориях обслуживающих маршруты перевозок..

Грузовой транспорт хранится и обслуживается на территориях отдельных предприятий и грузовых автобазах.

Легковые машины, находящиеся в личной собственности граждан хранятся на придомовых территориях, приусадебных участках и в гаражах боксового типа.

Заключение

По результатам первого этапа работ можно сделать следующие выводы:

- в городе недостаточна ширина сложившихся улиц, особенно выполняющих функции магистральных улиц;
- проезжие части магистральных улиц и существующих дорожных сооружений имеют недостаточную величину, пропускная способность ряда улиц практически исчерпана;
- отсутствует дифференциации магистральной сети по преимуществу отдельных видов транспорта в составе потока;
- сложились направления, проходящие периферийно по отношению к жилой застройке для пропуска основных потоков грузового и транзитного автотранспорта;
- пропуск через городской центр грузового автотранспорта отрицательно влияет на организацию движения в нем пассажирского автотранспорта, а также ухудшает экологическую среду для проживающего и работающего в центральной части города населения;
- в настоящее время основным в составе потока является легковой транспорт, который достигает величин превышающих возможности сложившейся структуры магистральной сети и ее проезжих частей;
- условия организации парковочного пространства в районе центральных улиц критические. Требуются мероприятия по его обустройству.
- Основными местами притяжения населения в городе являются улицы расположенные в центральной части города.
- Очень плотное расположение предприятий в центре приводит к значительным нагрузкам на транспортную систему города, особенно в утренний и вечерний часы-пик. При этом интенсивность движения по улицам местного значения невелика из-за отсутствия мест притяжения.

Список использованных источников

1. СН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
2. ОДН 218.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».
3. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» № ОС-557-р от 24.06.2002 г.
4. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
5. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования».
6. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог».
7. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
8. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
9. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».
10. ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
11. ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений».
12. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей».
13. ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
14. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного

движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические».

15. О ДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог». — М.: Информавтодор. - 143 с.
16. ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».
17. Якимов М.Р. Транспортное планирование: создание транспортных моделей городов: монография / М.Р. Якимов. - М.: Логос, 2013. - 188 с

Приложение 1

Реестр организаций, осуществляющих образовательные услуги

Наименование организации	Адреса мест осуществления образовательной деятельности
МБОУ "Средняя общеобразовательная школа № 2"	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. 50 лет Октября, 71
МБОУ лицей № 3	346880, Российская Федерация, Ростовская область, г. Батайск ул. Матросова, № 2а /К.Цеткин, 155
МБОУ Средняя общеобразовательная школа № 4 с углубленным изучением отдельных предметов	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Белорусская, 86
МБОУ "Средняя общеобразовательная школа № 5 им. Ю.А.Гагарина"	346880, Ростовская область г. Батайск, ул. Первомайское кольцо, 175
МБОУ "Средняя общеобразовательная школа № 6"	346889, Ростовская область, город Батайск, ул. Ставропольская, 50/ул. Молдавская, 202
МБОУ "Гимназия № 7 "	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Рабочая, 87
"МБОУ ""Средняя общеобразовательная школа № 9"""	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Ленина, 95
МБОУ лицей № 10	346880, Россия, Ростовская область г. Батайск, ул. Коммунистическая, 88
МБОУ "Средняя общеобразовательная школа № 12"	346884, Российская Федерация, Ростовская область, г. Батайск, ул. Тельмана, 154
МБОУ средняя общеобразовательная школа № 16	346894, Ростовская область, г. Батайск, ул. Октябрьская/ул. Орджоникидзе, 110/2в
МБОУ Гимназия № 21	346881, Ростовская область, г. Батайск, мкр. Авиагородок, 34А
МБОУ "Средняя общеобразовательная школа № 8"	346881, Ростовская область, г. Батайск, Авиагородок, 34-б

МБОУ начальная школа №1	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Воровского, 69а
МБУДО "Дом детского творчества"	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Ленина, 3
МБУДО "Центр детский эколого-биологический"	"346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Молдавская, 17 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Первомайское кольцо, 175 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Белорусская, 86"
МБУДО детско-юношеская спортивная школа	"346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Панфилова, 4; 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. 50 лет Октября. 71; 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Первомайское кольцо, 175; 346881, Ростовская область, г. Батайск, мкр Авиагородок, 34а; 346884, Ростовская область, г. Батайск, ул. Тельмана, 154; 346883, Ростовская область, г. Батайск, ул. Коммунистическая, 88; 346889, Ростовская область, г. Батайск, ул. Ставропольская, 50"
МБУДО - Центр детского (юношеского) технического творчества	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул.50 лет Октября, 57
МБУДО "ДЕТСКАЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА № 3" г. Батайска	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Панфилова, 11
МБУДО "Детская музыкальная школа № 1"	346880, Ростовская область, г. Батайск, пер. Оборонный, 6а
МБУДО "Детская школа искусств"	346881, Ростовская область, г. Батайск, Авиагородок, 34Б
МБУДО "Детская художественная школа"	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Коваливского, 74 А
МБУДО Детско-юношеская спортивная школа № 2	"346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Энгельса, 227г 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Энгельса, 229а 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. 50 лет Октября, 71 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Рабочая, 87 346880, Ростовская область, г. Батайск,

	Авиагородок, 34-б 346880, Ростовская область, г. Батайск, Авиагородок, 34-а"
МБУДО "Центр развития детей и юношества на основе инновационных технологий"	"346880, Ростовская область, г. Батайск, Северный массив, 4/1; 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Речная, 90 / ул. Зеленая, 65; 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Белорусская, 86; 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Первомайское кольцо, 175; 346883, Ростовская область, г. Батайск, ул. Рабочая, 87; 346881, Ростовская область, г. Батайск, мкр. Авиагородок, 34-б; 346883, Ростовская область, г. Батайск, ул. Ленина, 95; 346883, Ростовская область, г. Батайск, ул. Коммунистическая, 88; 346884, Ростовская область, г. Батайск, ул. Тельмана, 154; 346883, Ростовская область, г. Батайск, ул. Октябрьская, 110"
филиал МБУДО "Детская музыкальная школа № 1"	346880, Ростовская область, г. Батайск, Северный жилой массив, 6/2
МБДОУ детский сад общеразвивающего вида № 23	"346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Московская, 137 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Северная звезда, 12"
МБДОУ детский сад № 1	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Коммунистическая, 97
МБДОУ детский сад общеразвивающего вида № 2	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Куйбышева, 28
МБДОУ детский сад общеразвивающего вида № 4	"346880, Ростовская область, г. Батайск, пер. Морской, 32; 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. 50 лет Октября, 141"
МБДОУ детский сад комбинированного вида № 5	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Луначарского, 165
МБДОУ детский сад общеразвивающего вида № 6	346880, Ростовская область, г. Батайск, пер. Книжный, 10
МБДОУ детский сад № 8	346886, Ростовская область, город Батайск, улица Славы, 8

МБДОУ Центр развития ребенка - детский сад № 10	346882, Ростовская область, г. Батайск, ул. Энгельса, 412-б
МБДОУ детский сад комбинированного вида № 11	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Луначарского, 167
МБДОУ детский сад общеразвивающего вида № 12	346883, Ростовская область, город Батайск, ул. Киевская, 86
МБДОУ: детский сад комбинированного вида № 13	346880. Ростовская область, город Батайск ул. Кирова, 11
МБДОУ детский сад комбинированного вида № 14	346881, Ростовская область, город Батайск, Авиагородок, 10-а
МБДОУ детский сад комбинированного вида № 15	346881, Ростовская область, г.Батайск, мкр. Авиагородок, 33-а
МБДОУ Центр развития ребенка - детский сад № 16	346880, Ростовская обл., г. Батайск, пер. Городской, 20
МБДОУ детский сад комбинированного вида № 18	346880, Ростовская область, город Батайск, ул. Тельмана, 156
МБДОУ детский сад комбинированного вида № 19	"346893, Ростовская область, г. Батайск, квартал Авиагородок, 29 А; 346884, Ростовская область, г. Батайск, ул. Комарова, 202 / ул. Коммунальная, 9"
МБДОУ детский сад комбинированного вида второй категории № 20	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Украинская, 215
МБДОУ детский сад комбинированного вида № 21	346880, Ростовская область, город Батайск, ул. Чехова, 3
МБДОУ детский сад комбинированного вида № 22	346884, Ростовская область, г. Батайск, ул. Воровского, 1 А
МБДОУ детский сад № 25	346880, Ростовская область, город Батайск, пер. Ростовский, 4
МБДОУ детский сад № 45	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Кирова, 7а

МБДОУ детский сад № 52	"346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Урицкого, 2а; 346880, Ростовская область, г. Батайск, пер. Книжный, 11б"
МБДОУ детский сад комбинированного вида № 121	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Рабочая, 70
МБДОУ детский сад комбинированного вида № 148	346880, Ростовская область, город Батайск, ул. Коваливского, 93
МБДОУ детский сад комбинированного вида № 149	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Гастелло, 2а
МБДОУ детский сад № 7	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Орджоникидзе, 2а
МБДОУ детский сад № 9	"346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Фрунзе, 277; 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Половинко, 225"
МБДОУ детский сад № 3	346889, Ростовская область, г. Батайск, ул. М.Горького, 593
МБДОУ детский сад № 24	346880, Ростовская область, город Батайск, ул. Северная звезда, № 10
МБДОУ детский сад № 26	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. К. Цеткин, 148
МБДОУ детский сад № 27	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Воровского, 69в
МБДОУ детский сад № 28	"346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. М. Горького, 297л; 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. ул. Молдавская, 17"
МБДОУ детский сад № 30	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Садовая, 182/74
МБДОУ детский сад № 29	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Ленина, 5

Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение детский сад № 35	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Северная Звезда, 12
Муниципальное учреждение "Управление гражданской защиты города Батайска"	346880, Россия, Ростовская область, г. Батайск, ул. Ленина, 4
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области "Батайское профессиональное училище № 108"	"346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Вильямса, 2А 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Кирова, 9а 346880, Ростовская область, г. Батайск, мкр. Авиагородок, 19а 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Ставропольская, 50б"
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области "Батайский техникум железнодорожного транспорта и строительства"	"346880, Ростовская область, г. Батайск, тупик Железнодорожный, 37; 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Энгельса, 199; 346880, Ростовская область, г. Батайск, тупик Железнодорожный, 3а; 346880, Ростовская область, г. Батайск, тупик Железнодорожный, 1б"
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области "Батайский техникум информационных технологий и радиоэлектроники "Донинтех"	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Куйбышева, 50/150
федеральное казенное профессиональное образовательное учреждение № 206 Федеральной службы исполнения наказаний	"346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. М. Горького, 356; 347790, Ростовская область, Веселовский район, пос. Садковский, ул. Центральная, 19"
федеральное казенное образовательное учреждение дополнительного образования "Учебный центр Главного управления Федеральной службы исполнения наказаний по Ростовской области"	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. М Горького, 356 "А"
Частное общеобразовательное учреждение "Прогимназия № 63 открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	346880, Ростовская область, г. Батайск, Северный массив, 3-а
Профессиональное образовательное учреждение Батайская автомобильная школа Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации "Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России" Ростовской области	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Луначарского, 180 / ул. Ушинского, 9
Батайский филиал Частного образовательного учреждения профессиональной образовательной	"346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Ленина, 37; 346775, Ростовская

организации "Центр подготовки водителей "Мика"	область. Азовский район, п. Красный Сад, ул. Стадионная, 8"
Частное образовательное учреждение дополнительного и дополнительного профессионального образования "Донская автошкола"	"346883, Ростовская область, г. Батайск, ул. Речная, 111; 346880, Ростовская область, г. Батайск, Северный массив, 2/7; 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Калинина, 140; 346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Кирова, 28 а."
Негосударственное Образовательное Учреждение Дополнительного Профессионального Образования Профессиональная Академия Красоты "Вилена"	346880, Ростовская обл., г. Батайск, кольцо Торговое, №33, помещение № 1
Частное образовательное учреждение дополнительного и дополнительного профессионального образования "АвтоПремиум"	"346880, Ростовская область, г. Батайск, Северный массив, 7-в; 346775, Ростовская область, Азовский район, п. Красный Сад, ул. Стадионная, 8"
Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования "Гард-Эксперт"	346887, Ростовская область, г. Батайск, ул. Энгельса, 341 и
Муниципальное бюджетное учреждение "Центр психолого-педагогической, медицинской и социальной помощи "Перекресток"	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Кирова, 13, офис 2
Муниципальное бюджетное учреждение Центр психолого-педагогической, медицинской и социальной помощи "Выбор"	346884, Ростовская область, г. Батайск, ул. Воровского, 21
Батайское городское отделение Ростовского областного отделения Общероссийской общественной организации "Всероссийское добровольное пожарное общество"	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Рабочая, 89
Общество с ограниченной ответственностью ТО "ПРОМЕТЕЙ"	"346880, Ростовская обл., г. Батайск, ул. Подтопты, 75/ул. Куйбышева, 167; 346880, Ростовская обл., г. Батайск, ул. Калинина, 140."
Общество с ограниченной ответственностью "ЭТВИТ"	347786, Ростовская область, Веселовский район, х. Спорный, ул. Береговая, 1
государственное казенное учреждение социального обслуживания Ростовской области центр помощи детям, оставшимся без попечения родителей, "Батайский центр помощи детям"	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Куйбышева, 165
государственное бюджетное учреждение социального обслуживания населения Ростовской области "Социальный приют для детей и подростков г. Батайска"	346881, Ростовская область, г. Батайск, пер. Чкалова, 37

Индивидуальный предприниматель Соловьева Анастасия Валерьевна	344116, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Минаева, 41
Индивидуальный предприниматель Жукевич Галина Владимировна	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Заводская, 103
Индивидуальный предприниматель Чередниченко Наталья Анатольевна	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Луначарского, 86/2
Индивидуальный предприниматель Волотько Денис Витальевич	346880, Ростовская область, г. Батайск, ул. Мира/Рабочая, 181/75
Индивидуальный предприниматель Джуманиязова Анжелика Алексеевна	344002, г. Ростов-на-Дону, пер. Семашко, 48а

Приложение 2

К определению улиц притяжения транспортных и пешеходных потоков.
Список предприятий, организаций и учреждений, находящихся на территории
Батайского городского поселения

Город	Рубрика	Организация	Адрес
Батайск	Автосервис / Автотовары	АВТОЛЭНД, ООО, автокомплекс	1 Пятилетки, 9
Батайск	Досуг / Развлечения / Общественное питание	Сицилия, пиццерия	Энгельса, 172
Батайск	Интернет / Связь / Информационные технологии	Город, рекламно-маркетинговая компания	Энгельса, 353
Батайск	Медицина / Здоровье / Красота	Faberlic, торговая компания	Максима Горького, 133
Батайск	Металлы / Топливо / Химия	Метлор, торговая компания	Совхозная, 4/2
Батайск	Оборудование / Инструмент	Теплосервис, ООО, торгово- монтажная компания	Ленина, 158а
Батайск	Продукты питания / Напитки	Мадам Безе, сеть магазинов кондитерских изделий	Энгельса, 188
Батайск	Реклама / Полиграфия / СМИ	Город, рекламно-маркетинговая компания	Энгельса, 353
Батайск	Спорт / Отдых / Туризм	Турфильтр, туристическая компания	Кирова, 18
Батайск	Строительные / отделочные материалы	Арка, салон-магазин	Станиславского, 1Б
Батайск	Строительство / Недвижимость / Ремонт	Проспект, агентство недвижимости	50 лет Октября, 133
Батайск	Текстиль / Предметы интерьера	Арка, салон-магазин	Станиславского, 1Б
Батайск	Торговые комплексы / Спецмагазины	Пятерочка, сеть супермаркетов	Гастелло, 4

Батайск	Транспорт / Грузоперевозки	Мехстрой, ООО, транспортная компания	Максима Горького, 635
Батайск	Хозтовары / Канцелярия / Упаковка	Магистр, сеть книжных магазинов	Кирова, 5/2
Батайск	Юридические / финансовые / бизнес-услуги	Проспект, агентство недвижимости	50 лет Октября, 133

Приложение 3.

Список дорог и улиц в видеоархиве по КСОДД г. Батайска

№п/п	Наименование объекта	Протяженность (км)	Категория
1	Мкр.Авиагородок	5,759	4
2	Пер.Бодрый	0,410	5
3	Пер.Городской	0,344	5
4	Пер.Книжный	4,077	3
5	Пер. Лесозащитный	1,288	4
6	Пер.Оборонный	0,203	5
7	Пер.Партизанский	0,282	5
8	Пер.Ростовский	0,300	5
9	Ул.1й Пятилетки	2,121	3
10	Ул.50 лет Октября	2,247	
11	Ул.Авиационная	0,761	3
12	Ул.Балашова	0,835	4
13	Ул.Воровского	0,350	3
14	Ул.Ворошилова	2,701	3
15	Ул.Гайдаш	1,359	3
16	Ул.Гастелло	0,660	3
17	Ул. Герцена	0,197	4
18	Ул.Грузинская	3,276	3
19	Ул.Дружбы	0,113	5
20	Ул. Железнодорожная	0,475	4
21	Ул.Заводская	18,352	3
22	Ул.Зеленая	0,956	4
23	Ул. Индустриальная	0,900	3
24	Ул.Иноземцева	0,371	4
25	Ул.К.Цеткин	2,068	3
26	Ул. Калинина	1,770	3
27	Ул.Кирова	0,549	3
28	Ул.Коваливского	1,071	5
29	Ул. Комарова	10,570	3
30	Ул. Коммунальная	0,787	3
31	Ул. Коммунистическая	16,304	3
32	Ул. Комсомольская	1,427	3
33	Ул. Кооперативная	1,196	3
34	Ул.Красноярская	1,601	3
35	Ул.Крупской	5,250	3
36	Ул.Куйбышева	2,755	3
37	Ул.Кулагина	0,875	3
38	Ул.Ленина	2,806	3
39	Ул. Ленинградская	2,676	3
40	Ул.Луначарского	2,667	3
41	Ул.М.Горького	7,232	3
42	Ул.Майская	0,297	5
43	Ул.Матросова	1,300	3
44	Ул.Мелиораторов	0,704	5
45	Ул.Мира	2,702	4

46	Ул.Молодежная	0,400	3
47	Ул.Молокова	14,818	4
48	Ул.Московская	2,263	3
49	Ул.Нефтегорская	1,576	4
50	Ул.Огородная	0,255	3
51	Ул.Октябрьская	1,410	3
52	Ул. Орджоникидзе	2,067	3
53	Ул. Панфилова	0,928	3
54	Ул. Пионерская	1,045	3
55	Ул. Подтопты	0,840	4
56	Ул. Половинко	0,548	3
57	Ул. Полтавская	0,234	3
58	Ул. Почтовая	1,393	3
59	Ул. Привокзальная	0,471	3
60	Ул. Производственная	2,686	3
61	Ул. Промышленная	2,964	3
62	Ул. Пугачева	0,410	3
63	Ул. Пушкина	1,787	3
64	Ул. Рабочая	1,192	3
65	Ул. Революционная	1,483	4
66	Ул.Речная	17,355	3
67	Ул.Рыбная	1,930	3
68			
69	Ул. Сальская	2,189	3
70	Ул.Светлая	0,251	5
71	Ул.Северная	0,722	3
72	Ул. Славы	0,824	5
73	Ул. Смоленская	0,953	4
74	Ул. Совхозная	1,410	3
75	Ул. Социалистическая	0,941	3
76	Ул. Ставропольская	0,776	3
77	Ул. Тельмана	11,571	3
78	Ул.Тургенева	0,416	3
79	Ул.Урицкого	0,743	3
80	Ул. Ушинского	0,516	3
81	Ул. Фермерская	1,056	3
82	Ул.Фрунзе	2,759	3
83	Ул. Цимлянская	1,204	3
84	Ул.Шмидта	0,789	3
85	Ул. Щорса	0,548	3
86	Ул.Энгельса	5,405	3
87	Ул. Южная	0,758	3
88	Пер.1йЛокомотивный	0,420	4
89	Пер. Аксайский	0,410	4
90	Пер.Безымянный	0,150	5
91	Пер.Береговой	0,200	5
92	Пер. Боженко	1,170	5
93	Пер.Братский	0,280	5
94	Пер. Быстрый	0,500	5

95	Пер.Весенний	0,160	5
96	Пер. Воронежский	0,350	5
97	Пер.Восточный	0,190	5
98	Пер.Газетный	1,140	4
99	Пер. Дальний	0,370	5
100	Пер. Дачный	0,650	4
101	Пер.Добрый	0,410	4
102	Пер.Донской	0,320	5
103	Пер. Дундича	0,110	5
104	Пер. Западный	0,400	5
105	Пер.Заречный	0,585	4
106	Пер. Зерноградский	0,160	5
107	Пер.Истомина	0,300	5
108	Пер. Каспийский	0,320	5
109	Пер. Короткий	0,110	5
110	Пер. Курский	0,300	5
11	Пер.Лесной	0,500	5
112	Пер.Литейный	1,560	4
113	Пер.Луговой	0,150	5
114	Пер. Ляпидевского	0,430	5
115	Пер.Малый	0,140	5
116	Пер. Морской	0,520	5
117	Пер.Мостовой	0,350	5
118	Пер.Орловский	0,290	5
119	Пер.Осенний	0,110	5
120	Пер.Парковый	0,300	4
121	Пер. Подтелкова	0,370	5
122	Пер. Прокатный	0,280	5
123	Пер.Садовый	0,180	5
124	Пер.Семашко	0,170	5
125	Пер. Совхозный	0,160	5
126	Пер.Спортивное кольцо	0,520	5
127	Пер. Средний тупик	0,210	5
128	Пер.Стадионный	0,820	5
129	Пер.Степной	0,500	5
130	Пер. Строительный	0,500	5
131	Пер. Суворова	0,320	5
132	Пер.Таганрогский	0,220	5
133	Пер.Талалихина	0,400	4
134	Пер.Толстого	0,260	5
135	Пер.Трудовой	0,100	5
136	Пер.Учебный	0,400	5
137	Пер.Хабаровский	0,110	5
138	Пер. Черняховского	0,320	5
139	Пер.Чкалова	0,320	5
140	Пер. Школьный	0,100	5
141	Пер.Юбилейный	0,450	5
142	Подъезд к СКВО	0,850	5
143	Ул. Самарский проезд	0,450	5
144	Туп. Железнодорожный	0,650	5

145	Ул. Ольгинский тупик	3,550	4
146	Ул.1-я Озерная	0,260	4
147	Ул. 2-я Заречная	0,700	4
148	Ул.2-я Озерная	0,260	4
149	Ул.2-я Полтавская	0,440	4
150	Ул. 3-я Озерная	0,300	4
151	Ул.40 лет Октября	0,820	5
152	Ул. 40 лет Пионерии	0,340	5
153	Ул. 50 лет Октября	0,550	3
154	Ул.Авиационная	0,260	3
155	Ул.Ангарская	2,020	5
156	Ул. Армавирская	0,750	5
157	Ул.Артемовская	3,260	5
158	Ул.Астраханская	2,200	5
159	Ул.Б.Хмельницкого	0,280	5
160	Ул. Багратиона	0,320	4
161	Ул. Балашова	1,420	4
162	Ул. Бекентьева	0,240	4
163	Ул.Белинского	0,500	4
164	Ул.Белорусская	3,260	4
165	Ул.Березовая	0,820	4
166	Ул. Булгакова	0,700	4
167	Ул.Ватутина	0,320	5
168	Ул.Вильямса	0,700	4
169	Ул.Волжская	2,940	5
170	Ул. Гайдара	1,600	4
171	Ул.Гастелло	0,630	3
172	Ул.Герцена	0,280	5
173	Ул.Гоголя	0,930	4
174	Ул.Губкина	0,190	5
175	Ул.Дзержинского	0,730	4
176	Ул.Добролюбова	0,820	5
177	Ул.Донецкая	0,370	5
178	Ул.Дружбы	0,100	4
179	Ул.Дружбы	0,620	4
180	Ул.Думенко	0,730	5
181	Ул.Ейская	0,965	3
182	Ул.Железнодорожная	1,250	4
183	Ул. Залесье	2,850	4
184	Ул.Заслонова	0,200	5
185	Ул. Иноземцева	0,240	4
186	Ул.Иркутская	0,280	5
187	Ул. К.Либкнехта	0,800	5
188	Ул.К.Маркса	0,440	4
189	Ул.К.Цеткин	0,340	3
190	Ул. Кавказская	1,220	5
191	Ул.Калинина	0,300	3
192	Ул. Калинина	0,400	3
193	Ул.Кемеровская	0,660	5
194	Ул. Киевская	1,200	5

195	Ул.Ключевая	1,650	5
196	Ул.Колхозная	0,900	5
197	Ул.Коммунаров	2,830	5
198	Ул.Косманавтов	0,250	5
199	Ул.Котовского	0,310	5
200	Ул.Красноармейская	0,880	4
201	Ул.Краснодарская	3,180	4
202	Ул.Крымская	3,260	5
203	Ул.Кубанская	1,600	4
204	Ул.Кулагина	0,500	3
205	Ул.Кутузова	0,320	5
206	Ул.С.Лазо	0,130	5
207	Ул.Левченко	1,580	4
208	Ул.Ленинградская	0,400	3
209	Ул.Лермонтова	0,660	4
210	Ул.Литовская	3,240	5
211	Ул.Ломоносова	0,820	5
212	Ул.Магнитогорская	0,300	5
213	Ул. Матросова	0,190	3
214	Ул.Маяковского	0,790	4
215	Ул.Механизаторов	0,300	5
216	Ул.Минская	2,030	4
217	Ул.Мичурина	0,280	4
218	Ул.Можайского	1,0	4
219	Ул.Молдавская	3,260	4
220	Ул. Молокова	0,250	4
221	Ул.Московская	0,440	3
222	Ул. Московская	0,320	3
223	Ул.Невского	0,320	5
224	Ул.Некрасова	0,650	4
225	Ул.Новая	0,250	5
226	Ул.Одесская	0,360	5
227	Ул.Осипенко	0,670	4
228	Ул.Островского	0,950	4
229	Ул.П.Морозова	1,220	5
230	Ул.Павлова	0,820	4
231	Ул.Первомайское кольцо	1,640	4
232	Ул.Пионерская	1,050	3
233	Ул.Полевая	1,100	3
234	Ул.Половинко	2,330	3
235	Ул.Полтавская	1,070	3
236	Ул.Правды	0,200	4
237	Ул.Проезжая	0,170	5
238	Ул.Пролетарская	1,080	4
239	Ул.Проша	0,300	5
240	Ул.Пугачева	0,590	3
241	Ул. Пятигорская	0,660	4
242	Ул.Пятигорская	1,200	4
243	Ул.Р.Люксембург	0,510	4
244	Ул.Разина	0,930	4

245	Ул.Родниковая	0,150	5
246	Ул.С.Крахмального	0,650	5
247	Ул. Самарская	0,370	5
248	Ул.Самарское шоссе	2,700	3
249	Ул.Саратовская	2,100	4
250	Ул. Свободы	0,370	4
251	Ул.Севастопольская	2,200	4
252	Ул.Северная	1,100	3
253	Ул.Седова	2,100	4
254	Ул.Сенная	1,050	5
255	Ул.Серова	1,150	5
256	Ул.Смоленская	0,760	4
257	Ул.Советская	1,200	4
258	Ул.Солнечная	0,460	4
259	Ул.Социалистическая	0,140	3
260	Ул.Ставропольская	1,240	3
261	Ул.Станиславского	1,150	3
262	Ул.Тенистая	0,170	5
263	Ул.тихорецкая	1,0	5
264	Ул.Томская	2,700	5
265	Ул.Тургенева	0,480	3
266	Ул.Украинская	2,720	4
267	Ул.Уральская	0,110	5
268	Ул.Фестивальная	0,320	4
269	Ул.Фурманова	0,370	5
270	Ул.Халтурина	0,520	4
271	Ул.Цветочная	0,380	5
272	Ул.Центральная	0,600	4
273	Ул.Цимлянская	0,350	3
274	Ул. Циолковского	0,520	4
275	Ул. Чапаева	1,400	4
276	Ул.Чернышевского	0,820	5
277	Ул.Чехова	0,510	4
278	Ул.Шевченко	0,300	4
279	Ул.Шмидта	0,730	3
280	Ул.Эстакадная	0,350	5
281	Ул.Эстонская	3,260	4
282	шоссе Ростовское	0,600	3
283	шоссе Северное	0,400	3
284	Подъезд к ДНТ «Механизатор»	0,180	3
285	Подъезд к Солнечному	0,350	3
286	Щорса	0,150	3
	ИТОГО:	362,12	
	ИТОГО: среднее по категориям		4,038
287	Путепровод по ул.Ленинградской	0,525	3
	ИТОГО:	0,525	3

Приложение 4.

Список расписания пригородных маршрутов по г.Батайску

Маршрут	Начало работы	Конец работы	Интервал	Цена билета
201 Ростов-Батайск	05-00	23-00	7 - 20 мин.	19 руб.
202 Ростов- Авиагородок	07-00	22-00	10-20 мин.	19 руб.
203 Ростов- Авиагородок (прямой)	07-00	20-30	10-20 мин.	19 руб.
204 Ростов-Батайск (Кирпичный з-д)	неизв.	неизв.	неизв.	неизв.
205 Ростов-Батайск (РДВС)	май.30	23-00	7 - 20 мин.	19 руб.
206 Ростов-Батайск (Красный Сад)	неизв.	неизв.	неизв.	неизв.
211 Ростов-Батайск (Западный)	05-00	22-00	3-7 мин.	19 руб.
212 Ростов-Батайск (Западный)	05-00	22-00	3-7 мин.	19 руб.
122 Ростов- Истомино	неизв.	неизв.	неизв.	неизв.
144 Ростов-Дивный	неизв.	неизв.	неизв.	неизв.